



PTS 26



THE NEXT STEP IN BOATING PLEASURE

STATEMENT MARINE

Sinds 2007 bouwt Statement Marine in Schagen, Nederland de PTS 26. Deze afkorting refereert aan de befaamde Zweedse boot designer Carl Pettersson (1876-1953). Pettersson ontwikkelde elegante houten schepen van 7 tot en met 10 meter. In nauwe samenwerking met nautisch architectenbureau Vripack vormden de lijnen van zijn designs de inspiratie voor de PTS 26 en de latere PTS 24 en PTS 32. Bij het ontwerp en de verdere ontwikkeling van elk van onze modellen is een beroep gedaan op de laatste kennis en techniek om te komen tot uitstekende vaareigenschappen bij zowel lage als hogere snelheid, optimaal comfort, een brede functionaliteit en beperkte kosten voor onderhoud. Al onze modellen worden in goed overleg met de nieuwe eigenaar gebouwd door een team van vakmensen. De aandacht voor de wensen van onze eigenaren en voor kwaliteit en afwerking heeft in de loop der jaren de aandacht getrokken van een breed publiek door heel Europa. Wij zijn er trots op te kunnen melden dat onze modellen ondertussen, naast in Nederland, te zien zijn op o.a. de Thames en Bodensee, in St Tropez, Berlijn, Stockholm en op diverse meren in Zwitserland.

De PTS 26

Met de PTS 26 bent u niet beperkt tot dagrecreatie. Een complete kombuis, af te sluiten toiletruimte en 2 + 2 slaapplekken stellen u in de gelegenheid in alle comfort eveneens wat langer van huis te gaan. Een volwaardige weekender dus en meer. De stuurstand is geplaatst direct achter een windscherm en onder een sprayhood, u vaart dus, indien nodig, uit de wind en uit de regen. De PTS 26 is compleet uitgevoerd en kan met diverse opties, zoals bijvoorbeeld boegschroef, omvormer, navigatie, marifoon, boiler of verwarming nog beter worden aangepast op uw persoonlijke wensen. De standaard uitvoering is hoogwaardig uitgevoerd met een volwaardige kussenset, Esthec dekaankleding, sprayhood en dekzeil. De kajuit wordt uitgevoerd met zithoek om te bouwen tot 2 persoons bed, hoewel ook vaak voor een "vast" bed wordt gekozen. De kuip is zeer ruim en kan worden voorzien van een tent met stahoogte.





AANDRIJVING EN PRESTATIES

De semi-planerende PTS 26 manoeuvreert uitstekend bij alle snelheden en schrikt ook niet terug voor sportiever vaargedrag. Het motorgamma is dan ook zeer breed, variërend van een 42 PK tot een 170 PK dieselmotor. Maximum snelheden liggen hierdoor afhankelijk van uitvoering tussen 8 en 23 knopen. Het schip is tevens met een volledig elektrische aandrijving leverbaar. Hiermee is er een PTS 26 te leveren voor elk denkbaar vaargebied. Uitstekende kuiplozing en een sterke constructie staan voorts borg voor hoge veiligheid. Voor de prestaties verwijzen wij u graag naar de technische specificaties.

OP MAAT VOOR U GEMAAKT

In overleg met de toekomstig eigenaar worden de schepen gebouwd op basis van de specifieke wensen ten aanzien van de kleur van de romp, kussens, kap, waterlijn, stoelen en zelfs dekaankleding. Elke PTS 26 wordt alleen in opdracht en altijd op maat gemaakt. Dit heeft in de loop der jaren geresulteerd in een vloot van PTS'en die zeer herkenbaar zijn, maar tegelijkertijd toch ook allen weer zeer verschillen in uitvoering en uitstraling. Als toekomstig eigenaar bent u van harte welkom de bouw te aanschouwen op de werf.

Ook u bent van harte welkom te komen kijken op onze werf. Een proefvaart maken kan natuurlijk ook! Belt u ons voor een afspraak?



Lengte overall:	8,25 meter
Breedte:	2,59 meter
Diepgang:	0,80 meter
Doorvaarthoogte:	1,70 meter
Categorie:	C

STATEMENT MARINE

Since 2007 Statement Marine in Schagen, the Netherlands has been building ships under the name PTS. This abbreviation refers to the famous Swedish boat designer Carl Pettersson (1876-1953). Pettersson developed elegant wooden ships from 7 to 10 meters. In close cooperation with nautical architects Vripack, the lines of his designs formed the inspiration for the PTS 24, PTS 26 and PTS 32. In the design and further development of each of our models, we have used the latest knowledge and technology to achieve excellent sailing characteristics at both low and high speeds, optimum comfort, a wide range of functionality and limited maintenance costs. All our models are built in close consultation with the new owner by a team of professionals. The attention to the wishes of our owners and to quality and finish has attracted the attention of a wide audience throughout Europe over the years. We are proud to announce that our models can now be seen, in addition to the Netherlands, on the Thames and Lake Constance, in St Tropez, Berlin, Stockholm and on various lakes in Switzerland.

The PTS 26

With the PTS 26 you are certainly not limited to day recreation. A complete galley, a lockable toilet and 2 + 2 sleeping places allow you to stay away from home for a longer period of time in all comfort, a comfortable "Weekender" and more. The steering position is located directly behind a windshield and under a spray hood, so you sail, if necessary, out of the wind and out of the rain. The PTS 26 is fully equipped and can be further adapted to your personal wishes with various options, such as bow thruster, inverter, navigation, marine radio, boiler or heating. The standard version is high-quality with a full cushion set, Esthec decking, spray hood and cockpit cover. The cabin is equipped with a sitting area that can be converted into a double bed, although a "fixed" bed is often chosen. The cockpit is very spacious and can be equipped with a sun deck and full height folding canopy to extend your boating season.

PROPULSION AND PERFORMANCE

The semi-planing PTS 26 manoeuvres excellently at all speeds and is also not afraid of more sporty sailing behaviour. The engine range is therefore very wide, varying from a 42 HP to a 170 HP diesel engine. Maximum speeds are therefore between 8 and 23 knots, depending on the version. The ship is also available with a fully electric propulsion system. This makes a PTS 26 suitable for many sailing areas. Excellent cockpit drainage and a strong construction also guarantee high safety. For the performance, we refer you to the technical specifications.

CUSTOM MADE FOR YOU

In consultation with the future owner, the ships are built based on specific wishes regarding the colour of the hull, cushions, hood, waterline, chairs and even Esthec decking. Each PTS 26 is only made to order and always custom-made. Over the years, this has resulted in a fleet of PTSs that are clearly recognisable, but at the same time all differ somewhat in design and appearance. As a future owner, you are very welcome to view the construction at the shipyard.

You are also very welcome to come and view our shipyard. A test sail is of course also possible!
Call us for an appointment?

SHIPYARD STATEMENT MARINE

Lagedijkerweg 4

1742 NB SCHAGEN

Tel: +31-6-106 138 73

E-mail: info@statementmarine.nl

www.statementmarine.nl



STATEMENT MARINE

Seit 2007 baut Statement Marine im Schagen, Niederlande, Schiffe unter dem Namen PTS. Diese Abkürzung bezieht sich auf den berühmten schwedischen Bootskonstrukteur Carl Pettersson (1876–1953). Pettersson entwickelte elegante Holzboote von 7 bis 10 Metern Länge. In enger Zusammenarbeit mit dem nautischen Architektbüro Vripack inspirierten die Linien seiner Entwürfe die PTS 24, PTS 26 und PTS 32. Bei der Konstruktion und Weiterentwicklung jedes unserer Modelle haben wir die neuesten Erkenntnisse und Technologien genutzt, um hervorragende Segeleigenschaften bei niedriger und hoher Geschwindigkeit, optimalen Komfort, ein breites Funktionsspektrum und geringe Wartungskosten zu erreichen. Alle unsere Modelle werden in enger Abstimmung mit dem neuen Eigner von einem Team von Fachleuten gebaut. Das Eingehen auf die Wünsche unserer Eigner und die Konzentration auf Qualität und Verarbeitung haben im Laufe der Jahre die Aufmerksamkeit eines breiten Publikums in ganz Europa auf sich gezogen. Wir sind stolz darauf, dass unsere Modelle heute unter anderem auf der Themse, dem Bodensee, in St. Tropez, Berlin, Stockholm und mehreren Seen in der Schweiz zu sehen sind.

Das PTS 26

Mit der PTS 26 sind Sie nicht nur auf Tagesausflüge beschränkt. Einer komplette Kombüse, eine abschließbare Toilette und 2 + 2 Schlafplätzen ermöglichen Ihnen auch längere Aufenthalte fernab von zu Hause mit allem Komfort, ein Weekender und mehr. Der Steuerstand befindet sich direkt hinter einer Windschutzscheibe und unter einer Sprayhood, sodass Sie bei Bedarf wind- und regengeschützt segeln können. Die PTS 26 ist voll ausgestattet und kann mit verschiedenen Optionen wie Bugstrahlruder, Wechselrichter, Navigation, Boiler oder Heizung weiter an Ihre persönlichen Wünsche angepasst werden. Die Standardausführung ist hochwertig ausgestattet mit einem komplette Polstersatz, Esthec-Deckbekleidung, Sprayhood und Persenning. Die Kabine ist mit einer Sitzecke ausgestattet, die

in ein Doppelbett umgewandelt werden kann. Oft wird das Bett aber auch "fest" eingebaut. Das Cockpit ist sehr geräumig und kann mit einem Zelt mit Stehhöhe ausgestattet werden.

ANTRIEB UND LEISTUNG

Der Halbgleiter PTS 26 manövriert hervorragend bei allen Geschwindigkeiten und scheut auch sportlicheres Segelverhalten nicht. Die Motorenpalette ist daher sehr breit gefächert und reicht von einem 42 PS starken bis zu einem 170 PS starken Dieselmotor. Die Höchstgeschwindigkeiten liegen je nach Ausführung zwischen 8 und 23 Knoten. Das Schiff ist auch mit einem vollelektrischen Antriebssystem erhältlich. Dadurch eignet sich der PTS 26 für viele Segelreviere. Die hervorragende Cockpitentwässerung und die robuste Konstruktion garantieren zudem hohe Sicherheit. Informationen zur Leistung finden Sie in den technischen Daten.

MASSGESCHNEIDERT FÜR SIE

In Absprache mit dem zukünftigen Eigner werden die Schiffe nach individuellen Wünschen hinsichtlich Rumpffarbe, Polsterung, Verdeck, Wasserlinie, Stühlen und sogar Deckbekleidung gebaut. Jedes PTS 26 wird ausschließlich auf Bestellung und stets nach Maß gefertigt. Im Laufe der Jahre ist so eine Flotte von PTS entstanden, die einen hohen Wiedererkennungswert hat, aber gleichzeitig in Design und Optik sehr unterscheiden. Als zukünftiger Eigner sind Sie herzlich eingeladen, den Bau auf der Werft zu besichtigen.

Sie sind herzlich eingeladen, unsere Werft zu besuchen. Selbstverständlich ist auch eine Probefahrt möglich! Möchten Sie uns für eine Terminvereinbarung anrufen?