



PTS 24



THE NEXT STEP IN BOATING PLEASURE

STATEMENT MARINE

Sinds 2007 bouwt Statement Marine in Schagen, Nederland schepen onder de naam PTS. Deze afkorting refereert aan de befaamde Zweedse boot designer Carl Gustaf Pettersson (1876-1953). Pettersson ontwikkelde elegante houten schepen van 7 tot en met 10 meter.

In nauwe samenwerking met nautisch architectenbureau Vripack vormden de lijnen van zijn designs de inspiratie voor de PTS 24, PTS 26 en PTS 32.

Natuurlijk heeft de ontwikkeling sinds de vorige eeuw niet stil gestaan. Bij het ontwerp en de verdere ontwikkeling van elk van onze modellen is een beroep gedaan op de laatste kennis en techniek om te komen tot uitstekende vaareigenschappen bij zowel lage als hogere snelheid, optimaal comfort, een brede functionaliteit en beperkte kosten voor onderhoud.

Al onze modellen worden in goed overleg met de nieuwe eigenaar gebouwd door een klein team van vakmensen. De aandacht voor de wensen van onze eigenaren en aandacht voor kwaliteit en afwerkingen heeft in de loop van de jaren de aandacht getrokken van een breed publiek door heel Europa. Wij zijn er trots op te kunnen melden dat onze modellen ondertussen te zien zijn op o.a. de Thames, Bodensee, St. Tropez, Berlijn, Stockholm en diverse meren in Zwitserland.

DE PTS 24

De functionaliteiten en indeling van de PTS 24 zijn erop gericht met alle comfort weg te kunnen voor een weekend of langer. Het schip is uitgevoerd met een kombuis met koelkast en 2 pit kookplaat, 2 mal 2 slaappaatsen en toilet. De kuip is ruim en kan worden voorzien van een tent met stahoogte.

De standaard uitvoering is hoogwaardig uitgevoerd met een volwaardige kussenset, Esthec composiet dekaankleding met kleurstelling naar wens, sprayhood en dekzeil etc.. De kajuit kan worden uitgerust met zithoek om te bouwen tot 2 persoons bed, hoewel ook vaak gekozen wordt het bed als "vast" in te bouwen, waardoor onder dit bed extra kastruimte ontstaat.





AANDRIJVING EN PRESTATIES

Het onderwaterschip is half planerend. Als gevolg hiervan manoeuvreert het schip zowel bij lage als hogere snelheden uitstekend. Om te voorzien in alle wensen, kan naast een diesel inboard ook worden gekozen voor volledige elektrische aandrijving. Als enige model in onze range is tevens een PTS 24 leverbaar met een planerend onderwaterschip en outboard aandrijving. Deze uitvoering heeft een hogere topsnelheid maar blijft, in tegenstelling tot de meeste overige outboard schepen, ook bij lage snelheid goed bestuurbaar.

Voor de prestaties verwijzen wij graag naar de technische specificaties.

OP MAAT VOOR U GEMAAKT

Onze PTS range trekt, is onze ervaring, vaak de aandacht bij geïnteresseerden die al de nodige ervaring hebben opgedaan in de watersport en al in het bezit zijn, of zijn geweest van een (zeil-)schip. Dit brengt met zich mee, dat onze nieuwe eigenaren doorgaans een duidelijk beeld hebben van hun wensen. Vooruitlopend op de bouw van het schip wordt door ons ruim de tijd genomen om deze wensen door te nemen en waar mogelijk te implementeren in de bouw.

Vervolgens staat onze deur, zowel voor tijdens als na de bouw altijd open. Dit heeft in de loop der jaren geresulteerd in een vlot van PTS'en die zeer herkenbaar zijn, maar tegelijkertijd toch ook allen weer zeer verschillen in uitvoering en uitstraling.

Kortom, bent u op zoek naar een uniek en met liefde en zorg gebouwd schip? Kom ons bezoeken en maak een proefvaart!

Lengte overall:	7,30 meter
Breedte:	2,57 meter
Diepgang:	0,89 meter
Doorvaarthoogte:	1,64 meter
Categorie:	C

STATEMENT MARINE

Established in 2007, Statement Marine has been building boats in Schagen, the Netherlands under the name PTS. This abbreviation refers to the famous Swedish boat designer Carl Gustaf Pettersson (1876-1953). Pettersson developed elegant wooden boats from 7 to 10 meters.

In close collaboration with nautical architect Vripack, the lines of his designs formed the inspiration for the PTS 24, PTS 26 and PTS 32.

Of course, development has not stood still since the last century. The design and further development of each of our models uses the latest knowledge and technology to achieve excellent sailing characteristics at both low and higher speeds, optimal comfort, broad functionality and limited maintenance costs. All our models are built by a small team of professionals in close consultation with the new owner. Over the years, the attention to the wishes of our owners and attention to quality and finishes has attracted the attention of a wide audience throughout Europe. We are proud to say that our models can now be seen on the Thames, Lake Constance, St. Tropez, Berlin, Stockholm and various lakes in Switzerland.

THE PTS 24

The design and layout of the PTS 24 are aimed at getting away for a weekend or longer in comfort. The boat is equipped with a galley comprising a refrigerator and 2 burner stove. The spacious cockpit seats up to 8 guests and can be equipped with a full height folding canopy to extend your boating season.

The standard version is of the usual Statement Marine top quality with a full set of fitted cushions in both cockpit and cabin, and our fantastic composite Esther customisable decking. The cabin is equipped with a seating area that can be converted into a double bed, or a fixed double berth, creating extra cupboard space under this bed.

PROPELLION AND PERFORMANCE

The hull of the PTS range is semi-planing. As a result, all models offer maximum manoeuvrability at both low and higher speeds. You have a choice of a diesel inboard or a fully electric propulsion system. Unique in our range is the PTS 24 with a planing hull and a choice of outboard engines. This version has a higher top speed but, unlike most other similar boats, remains easy to steer even at low speed.

For performance information, please refer to the technical specifications.

CUSTOM MADE FOR YOU

In our experience, our PTS range often attracts the attention of interested parties who have already gained the necessary experience in water sports and who have previously owned a boat, often a sailing yacht. This means that our new owners usually have a clear idea of their wishes. Prior to the start of the build we take ample time to review these wishes and implement them where possible.

Our door is always open both during and after construction. Over the years, this has resulted in a fleet of PTSs that are clearly recognisable, but at the same time all differ somewhat in design and appearance. In short, if you are looking for a unique boat built with love and care make a date to visit us for a test run! We look forward to welcoming you on board!

SHIPYARD STATEMENT MARINE

Lagedijkweg 4

1742 NB SCHAGEN

Tel: +31-6-106 138 73

E-mail: info@statementmarine.nl

www.statementmarine.nl



STATEMENT
MARINE

STATEMENT MARINE

Seit 2007 baut Statement Marine in Schagen, Niederlande, Schiffe unter dem Namen PTS. Diese Abkürzung bezieht sich auf den bekannten schwedischen Bootskonstrukteur Carl Gustaf Pettersson (1876-1953). Pettersson entwickelte elegante Holzboote von 7 bis 10 Metern Länge.

In enger Zusammenarbeit mit dem nautischen Architekturbüro Vripack inspirierten die Linien seiner Entwürfe die PTS 24, PTS 26 und PTS 32.

Natürlich ist die Entwicklung seit dem letzten Jahrhundert nicht stehen geblieben. Bei der Konstruktion und Weiterentwicklung jedes unserer Modelle wurden die neuesten Erkenntnisse und Technologien angewandt, um hervorragende Segelleigenschaften bei niedrigen und hohen Geschwindigkeiten, optimalen Komfort, umfassende Funktionalität und begrenzte Wartungskosten zu erreichen.

Alle unsere Modelle werden in enger Abstimmung mit dem neuen Eigner von einem kleinen Team von Fachleuten gebaut. Das Eingehen auf die Wünsche unserer Eigner und die Konzentration auf Qualität und Verarbeitung haben im Laufe der Jahre die Aufmerksamkeit eines breiten Publikums in ganz Europa auf sich gezogen. Wir sind stolz darauf, dass unsere Modelle heute unter anderem auf der Thematik, dem Bodensee, St. Tropez, Berlin, Stockholm und mehreren Seen in der Schweiz zu sehen sind.

DAS PTS 24

Die PTS 24 ist mit ihren Funktionen und ihrem Layout darauf ausgerichtet, ein Wochenende oder länger mit allem Komfort zu fahren. Das Boot ist mit einer Kombüse mit Kühlenschrank und 2-Flammen-Kocher, 2 mal 2 Kojen und Toilette ausgestattet. Das Cockpit ist sehr groß und kann mit einem Stehzelt ausgestattet werden.

Die Standardversion ist hochwertig ausgestattet mit einem kompletten Polstersatz, Esthec Komposit-Deckverkleidung mit Farbgestaltung nach Wunsch, Sprayhood und Persennung etc. Die Kabine kann mit einer Sitzecke ausgestattet werden, die

in ein Doppelbett umgewandelt werden kann. Oft wird das Bett aber auch "fest" eingebaut, wodurch zusätzlicher Schrankraum unter dem Bett entsteht.

ANTRIEB UND LEISTUNG

Der Unterwasserkörper ist halbgleitend. Dadurch lässt sich das Schiff sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr gut manövrieren. Um allen Anforderungen gerecht zu werden, kann neben dem Diesel-Innenbordantrieb auch ein vollelektrischer Antrieb gewählt werden. Als einziges Modell in unserem Sortiment ist das PTS 24 auch mit einem gleitenden Unterwasserrumpf und Außenbordantrieb erhältlich. Diese Version hat eine höhere Höchstgeschwindigkeit, lässt sich aber im Gegensatz zu den meisten anderen Außenbordschiffen auch bei niedriger Geschwindigkeit leicht steuern.

Die Leistungen entnehmen Sie bitte den technischen Daten.

MASSGESCHNEIDERT FÜR SIE

Unserer Erfahrung nach wird unser PTS-Angebot häufig von Interessenten in Anspruch genommen, die bereits über die nötige Erfahrung im Wassersport verfügen und bereits ein (Segel-)Boot besitzen oder besessen haben. Unsere neuen Eigner haben daher meist eine klare Vorstellung von ihren Anforderungen. Im Vorfeld des Baus des Schiffes nehmen wir uns ausreichend Zeit, um diese Wünsche durchzugehen und sie, wo immer möglich, in die Konstruktion einzubringen.

Sowohl vor als auch nach dem Bau steht unsere Tür dann immer offen.

Im Laufe der Jahre ist so eine Flotte von PTS entstanden, die einen hohen Wiedererkennungswert hat, aber gleichzeitig sehr unterschiedlich in Ausführung und Aussehen ist.

Kurzum, suchen Sie ein einzigartiges Schiff, das mit Liebe und Sorgfalt gebaut wurde? Besuchen Sie uns und machen Sie eine Probefahrt!