

Nieuwsbrief Januari 2024

Nu 2023 weer achter ons ligt, is het een mooi moment even terug en ook even vooruit te kijken!

### **2023:**

Wij kijken terug op een interessant jaar. In 2022 hadden we nog de nasleep van de onrustige Corona periode met een supply chain die zwaar onder druk stond en een onevenredig hoge vraag naar nieuwbouw.

In 2023 is de supply chain genormaliseerd. We hadden nog wel te maken met het staartje van de piek in nieuwbouw opdrachten maar hebben deze dus in relatieve rust ingelopen. Over geheel 2023 hebben we 13 nieuwe schepen gebouwd en daar zijn we zeer tevreden over.

Onze nevenactiviteit, de productie van Esthec decking voor derden groeide eveneens. Ons team breidde uit tot ca 18 fte eind 2023. Binnen ons team hebben we 3 jonge medewerkers kunnen aantrekken binnen een "leren/werken" traject. Hiernaast worden we steeds actiever als leerbedrijf en hebben we min of meer structureel 2 stagiaires die ons assisteren. Een mooie mix dus tussen ervaren en jonge ambitieuze medewerkers.

In 2023 hebben we fors geïnvesteerd in het comfort voor onze medewerkers door het realiseren van een geheel nieuwe kantine. De oude kantine was te klein geworden en ondertussen ook wel erg gedateerd. Al aan het begin van 2023 hebben we onze kleine watersportwinkel gesloten. De ruimte die hierdoor vrijkwam hebben we omgebouwd tot een showroom/ontvangstruimte en een grotere spreekkamer om (potentiele) PTS eigenaren te kunnen ontvangen.

Op 29 december 2023 hebben we ons bedrijfspand gekocht. Het pand werd door ons gehuurd maar was aan de buitenzijde toe aan een grote opknapbeurt. Omtrent de wijze waarop konden wij het met de eigenaar moeilijk eens worden. We zijn dus zeer blij, dat we nu zelf eigenaar zijn en aan de slag kunnen. De buitenzijde zal nu worden voorzien van geheel nieuwe beplating met hogere isolatiewaarden, het houtwerk wordt geschilderd en de overheaddeuren zullen worden vervangen. Hopelijk nog voor de start van het vaarseizoen 2024, zullen we beschikken over een werf met de uitstraling die bij onze hoogwaardig productaanbod past!

### **PTS 24 :**



Eind 2022 hebben wij de PTS 24 geïntroduceerd. Het is dan natuurlijk altijd een beetje spannend hoe deze wordt ontvangen. Daar mogen we, naar ondertussen is gebleken, niet over klagen! Ondertussen zijn er 8 gebouwd en we hebben er nog een aantal te bouwen. In 2023 hebben we uitvoeringen gebouwd met 65 PK, 110 PK en 145 PK diesel inboards, een full electric Bellmarine en de eerste PTS 24 met planerend onderwaterschip.

De PTS 24 met Bellmarine aandrijving vaart nu naar volle tevredenheid op de Thames in Engeland.



De PTS 24 met planerend onderwaterschip is uitgerust met een 135 PK Honda outboard. De romp hebben we laten tekenen door Vripack Scheepsarchitecten, dus de basis was goed. Bij de installatie van de outboard zijn wij uitgebreid geassisteerd door de Honda organisatie. Omdat een planerende outboard andere certificeringseisen kent, hebben wij Radar Scheepsexperts geïnvolveerd voor de CE normering.

Het blijkt, dat de PTS 24 in deze opzet een snelheid haalt van 50 km/hr. Dat is ruim boven verwachting.

Uitgangspunt op de tekentafel was een maximaal vermogen van 200 Pk, maar dat lijkt dus niet nodig. De huidige snelheid is mooi zat. Met deze uitvoering hopen

wij met name markten te kunnen bedienen waar outboard planerende schepen de norm zijn, zoals de zuidkust van Engeland, Zweden, Frankrijk etc. Deze zomer gaat er een PTS 24 naar Spanje en we verwachten eind dit jaar het eerste model naar Finland te exporteren.

Na het eerste volle seizoen met ervaringen met onze nieuwe telg, zijn we uitermate tevreden; het schip is zeer stabiel, manoeuvreert strak, haalt snelheden vergelijkbaar met de 26, ondanks de kortere romp, sprayt niet en wordt ook nog eens goed ontvangen! Goed werk van de designers van Vripack en natuurlijk ons team van bouwers die de puntjes op de i hebben gezet om te komen tot een hoogwaardig afgewerkt schip.

### PTS 26 :

Sinds eind 2022 wordt de PTS 26 uitgevoerd met een geheel nieuwe deking. Hierover hebben we al eerder geschreven. Enkel ideeën die zijn ontstaan bij de ontwikkeling van de PTS 24 zijn als upgrade meegenomen naar de PTS 26, waarmee de familielijn verder wordt onderstreept.

De nieuwe uitvoering heeft, hebben wij het gevoel, een nieuwe impuls gegeven. Ook met betrekking tot dit model, houdt de vraag aan. Recentelijk hebben we ook de PTS 26 uitgevoerd met een Bellmarine elektrische aandrijving, die nu eveneens vaart in Engeland. We hebben enkele schepen geëxporteerd naar Duitsland en er vaart nu ook een PTS 26 in Zweden.



Omdat Vetus haar VF motoren al enige tijd niet meer aanbiedt, gebruiken we voor vermogen boven 65 PK een 110 PK sterke Yanmar. Deze aandrijving blijkt stil en geeft het schip een snelheid van maximaal 30 km/hr. Zodra Vetus haar VF range weer kan leveren, kunnen wij weer 173 PK aanbieden.

In de loop van 2023 zijn we overgestapt van ons standaard Mahonie raam naar een aluminium variant. Wij hebben altijd al aandacht gehad voor het beperken van

onderhoud, en met dit raam maken we op dit front wederom een stap. Overigens blijven zowel de PTS 24 als 26 ook nog leverbaar met een massief Mahonie raampartij.

### PTS 32 :

Deze maand zijn we begonnen aan de bouw van onze nieuwe PTS 32. Wij onderhouden nauw contact met de opdrachtgevers van deze eerste 2 modellen. Belangrijk is, dat de familielijn met onze overige modellen gehandhaafd blijft. Hierbij is assistentie van Vripack ingehuurd.

Het casco wordt, evenals de 24 en 26 in Nederland geproduceerd, zodat ook de 32 een volledig in Nederland gebouwd schip wordt.



De 32 krijgt een slank in 5 delen opgebouwd Mahonie raampartij. Het dek, volledig uitgevoerd in Esthec, krijgt een traditioneel lijnenspel. De kajuit krijgt een vast bed, natte cel met douche en elektrisch toilet. De keuken wordt in de kuip geplaatst, onder de tent en voorzien van een elektrisch kookstel, ruime koelkast met vriesvak, spoelbak met warm en koud water en voldoende kastruimte. Standaard wordt het schip voorzien met alle gemakken die van een schip van dit formaat mag worden verwacht, zoals boiler, 2 forse dieseltanks, 3000 watt omvormer met walstroom en 220 volt stopcontacten, boeg- en hekschroef, diepte-, snelheidsmeting en navigatie, standverwarming in kuip en kajuit. Verder een sprayhood en dektent met stahoogte voorzien van ramen, gordijnen en muggehoor.

De eerste 2 modellen worden uitgevoerd met een 320 PK sterke 8 cilinder Yanmar. De 32 wordt leverbaar vanaf 65 PK.

Begin van het seizoen 2024 zal de eerste gereed zijn. Iedereen die benieuwd is, nodigen we van harte uit om te komen kijken gedurende de bouw!

Afsluitend:

2 jaar geleden hebben wij ingezet op het uitbreiden en upgraden van onze modellenrange. Begin vaarseizoen 2024 zal dit traject zijn afgerond. Een en ander heeft grote inspanning en inzet gevergd van onze mensen, maar ook veel externe deskundigen, met name op gebied van design, constructie en certificering zijn aangehaakt. Wij zijn super blij met de resultaten tot heden en kunnen niet wachten tot de PTS 32 in de vaart kan worden genomen!

Ook in de toekomst, zal kleinschalig gewerkt blijven worden waarbij elke nieuw schip en de eigenaar die hierbij hoort, alle aandacht krijgt. In 18 jaar zijn we stiekem toch wel gegroeid. Om onze kwaliteit op niveau te houden en de voor ons zo kenmerkende prijs/kwaliteit balans vast te houden, zullen ook de werkprocessen tegen het licht worden gehouden en waar nodig worden verbeterd. Ondertussen is het al lang niet meer zo, dat dit soort trajecten volledig worden getrokken door oprichters Jaap en Harm. De mannen van het eerste uur, Ron, Joris en Thomas, binnengekomen in de korte broek, zijn in de loop van de tijd steeds belangrijker voor het bedrijf geworden. Eind 2022 hebben ze dan ook de verantwoordelijkheid gekregen die hierbij past. Dit heeft de drive binnen de onderneming om te komen tot het best mogelijke eindproduct sterk vergroot. Onze ambitie is zeker niet om de grootste te worden, wel de beste.

Verder gaan we aandacht geven aan het opwaarderen, isoleren en verduurzamen van ons bedrijfspand. Een prettige en representatieve bedrijfslocatie is fijn voor de medewerkers en uiteindelijk natuurlijk ook gewoon voor de uitstraling van ons bedrijf.

Onze modellenrange is gecompleteerd en geactualiseerd, onze team compleet en op niveau, de orderportefeuille is gevuld en (niet onbelangrijk) de cijfertjes zijn op orde. Kortom we zijn er klaar voor en hebben er zin in!

Voorlopig is het koud, nat en onbehagelijk buiten. Varen is momenteel ongetwijfeld niet "top of mind". Mochten jullie evenwel weer de kriebels krijgen en het leuk vinden een keer bij ons te komen kijken, dan maken wij daar altijd graag tijd voor vrij!

Bel dus gerust voor een afspraak!

Vriendelijke groet,

Jaap en Harm