

De laatste nieuwsbrief dateert alweer van april 2022. Hoogste tijd dus voor een update.

2022 was een jaar met uitdagingen. Wij hebben veel energie gestoken in het gereed krijgen van onze eerste PTS 24. In de ontwikkeling gaat veel tijd zitten, maar uiteindelijk is het ons gelukt om haar op de Hiswa te Water te kunnen presenteren. Later meer over de PTS 24.



Al enige tijd is, door allerlei redenen, onbalans in de supplychain voor onze nieuwbouw. De prijzen stonden onder druk, waarnaast het een uitdaging bleek alle onderdelen op tijd binnen te krijgen. In sommige gevallen was een (al of niet tijdelijke) overstap van leverancier noodzakelijk. Zo wordt bijvoorbeeld de Vetus VF motor voorlopig niet meer geleverd en plaatsen we tegenwoordig Yanmar motoren, althans indien 100 PK of meer gewenst is.

Met verenigde inspanning van ons team, is het ons gelukt de planning voor wat betreft onze nieuwbouw te halen. In de afgelopen maanden hebben wij ons team weten te versterken, zowel met enthousiaste medewerkers in een “leren/werken” traject, als meer ervaren medewerkers.



Ons streven is dit jaar uit te komen op het gereed krijgen van 14 nieuwe schepen, hieronder begrepen een PTS 32. Waar wij in het verleden telkens één schip tegelijk in aanbouw hadden, gaan we vanaf volgende maand beginnen aan het bouwen van 2 schepen parallel.

Het voorzichtig opvoeren van de productie is noodzakelijk, omdat de vraag naar onze schepen onverminderd hoog is en we willen voorkomen dat de wachttijd al te zeer oploopt. Prettige bijkomstigheid is, dat de hogere efficiency in het bouwproces er tevens voor zorgt, dat wij prijsverhogingen binnen de perken hebben weten te houden.

Leuk om te melden is, dat we in het najaar 2022 ons eerste vol elektrisch aangedreven schip, een PTS 26, hebben afgeleverd op de Thames in de UK. Over enkele maanden leveren we een elektrisch aangedreven PTS 24 af, eveneens in Engeland.

PTS 24:

Het idee voor de bouw van een kleinere zus van de PTS 26 (die overigens 27 voet lang is) bestaat al een paar jaar. In 2021 hebben we Vripack opdracht gegeven tot het maken van de eerste schetsen, toen nog uitgaande van een lengte overall van 22 voet. Omdat de wensen voor wat betreft de functionaliteit hoog lagen, is er gaandeweg de ontwerperperiode 2 voet "aangegroeid". Het extern design is gedaan door Vripack en de technische certificering door Radar uit Medemblik. De indeling van de kajuit en de kuip zijn door ons eigen team ontwikkeld.

Evenals bij de PTS 26, is veel aandacht besteed aan de functionaliteit. Met een keukentje, koelkast, toilet en 2 persoons bed in de kuip, kan je met de PTS 24 comfortabel meerdere dagen op pad.

In september 2022 is het eerste model gepresenteerd op de Hiswa te Water, waar ze met enthousiasme is ontvangen. Kort na de Hiswa is een vaartest gedaan door Deining. Het betreffende artikel is te downloaden op onze site.

Innovatief aan het design is, dat het onderwaterschip 2 mallen heeft, waarmee zowel een planerende uitvoering kan worden gebouwd voorzien van een outboard, als een semi planerende variant met een inboard motor. Deze laatste romp is ook uitermate geschikt voor plaatsing van een volledig elektrische aandrijving.

Op de Hiswa hebben we de PTS 24 in zo'n beetje alle aandrijvingen verkocht. Wij zullen de diverse varianten t.z.t. presenteren op onze site.



PTS 26 :

Eind vorig jaar zijn we bouwnummer 100 gepasseerd. Toch best een mijlpaal! In de loop van de tijd hebben wij ideeën opgedaan ten aanzien van hoe een eventueel nieuwe kuip en dek er uit zouden moeten komen te zien. Eind 2022 hebben wij een volledig nieuwe mal gemaakt waarmee de PTS 26 vanaf bouwnummer 105 zal worden uitgevoerd. In maart zal met de bouw van dit eerste model worden begonnen. Belangrijke aanpassingen zijn een opgang naar het voordek via de kuip, een raamluik in het voordek, 2 instapblokken met opbergruimte bak-, en stuurboord. Verder nog wat andere details, waaronder de plaatsing van de kikkers.

Zodra de nieuwe PTS 26 gereed is, zullen we foto's plaatsen op onze site.

De vraag naar de PTS 26 is onverminderd hoog, dit geldt overigens ook voor occasions. De 26 komt beperkt gebruikt op de markt en is, indien verkoop via onze bemiddeling loopt, weer vlot in gebruik bij een nieuwe eigenaar. Afgelopen jaar hebben we geen enkele occasion hoeven aanbieden op een verkoopsite. De nieuwe eigenaar kon telkens uit ons bestaande netwerk van geïnteresseerden worden gevonden.

In Q3 van 2022 hebben we de eerste PTS 26 afgeleverd in St. Tropez. Tevens hebben we geleverd op het meer van Zurich, Berlijn en de Bodensee. In mei van dit jaar zullen we een schip afleveren in Stockholm. Voor ons een mooi moment, omdat de PTS geïnspireerd is op de Pettersson, maar nog niet te zien was in Zweden.



De ervaring leert, dat bij aflevering van een PTS 26 in een specifiek gebied vaak leidt tot meer. Vaak liggen er dan binnen enige tijd 3 of 4 modellen in één haven. Zou leuk zijn, als dat in Stockholm ook gebeurt. In ieder geval kunnen we nu al constateren, dat meer dan 60 % van onze nieuwbouw de grens over gaat. Internationale allure!

PTS 32 :

Met betrekking tot ons grootste model zijn we voor wat betreft onze verkoopinspanningen altijd een beetje voorzichtig geweest. De bouw van dit model vergt ten opzichte van onze overige modellen veel tijd. Omdat onze productie al geruime tijd betrekkelijk vol zal, was de verleiding groot vol in te zetten op de kleinere modellen. Zonde natuurlijk, want er is wel veel tijd en energie gestoken in de ontwikkeling van dit mooie schip. Er komt nu dan dus ook verandering in. Vanaf Q3 dit jaar gaan we een geheel nieuwe PTS 31 bouwen. Wij hebben Vripack gevraagd een compleet nieuw design te maken van zowel kuip als kajuit. Belangrijk verschil wordt het vaste zwemplatform, waarmee het schip dus een voet groeit tot 32 voet. De kajuit krijgt de natte cel, een vast 2 persoons bed, en rondzit.



De kuip zal worden aangepast door plaatsing van een keuken buiten, een rondzit aan de passagierskant en, als gezegd het vaste zwemplatform. De uitstraling overall wordt iets klassieker, om deze meer in lijn te brengen met de PTS 24 en PTS 26. Overigens hebben we ten aanzien van de indeling door de ruimte en de indeling van de mal, grote flexibiliteit om invulling te geven aan de specifieke wensen van de eigenaar.

Wij hebben nu 2 modellen in opdracht, beiden af te leveren in seizoen 2024. Een 3^e zit in de pen, vermoedelijk wordt levering hiervan Q3 2024.

Concluderend;

2022 en 2023 hebben in het teken gestaan van de ontwikkeling van de PTS 24, een nieuwe indeling van de PTS 26 en een geheel nieuwe PTS 32. Hiermee zijn we wat ons betreft ten aanzien van de modellenlijn even waar we willen zijn.

In de afgelopen 5 jaar is Statement Marine gestaag gegroeid tot het huidige stabiele team van collega's met een mooie mix in ervaring en ambitie.

De orderportefeuille is gezond en de interesse, vanuit Nederland maar vooral ook vanuit de rest van Europa, neemt elk jaar toe.

Omdat we de sfeer binnen onze onderneming willen handhaven zoals deze nu is en geen concessies willen doen in de kwaliteit van de bouw of het niveau van onze dienstverlening, zijn we voorzichtig in het opbouwen van productiecapaciteit.

Dit heeft tot gevolg, dat de levertijd momenteel ruim 1 jaar belooft en (nog) oploopt. We werken er hard aan de productie wat uit te breiden. Hiertoe ontstaat gelukkig ruimte, zeker nu de PTS 24 en ontwikkeling PTS 26 gereed zijn.

Wij vertrouwen erop, dat de mensen geïnteresseerd in onze lijn, enig geduld kunnen opbrengen!

In de tussentijd, zoals altijd blijft de uitnodiging staan, mocht u interesse hebben een keer te komen kijken bij ons op de werf in Schagen, dan bent u van harte welkom! Bel of mail gerust voor een afspraak! Vanaf 2^e helft maart 2023 zal er, ijs en weder dienende, tevens gelegenheid zijn tot het maken van een proefvaart.

Wellicht tot snel!

