



PTS 24

Na Statement Marine's PTS 26 en PTS 31 had de werf voor een grotere nieuweling kunnen kiezen. Dat werd het niet. Het werd hun kleinste tot nu toe, 24 voet lang.

TEKST EN FOTOGRAFIE JIM POST

In een serie schepen is de opvolger vaak groter dan de voorgaande. Voor jachtwerf Statement Marine is dat niet vanzelfsprekend. De eigenaren, Jaap van der Rest en Harm van Tienen, leggen uit hoe dat komt, verwijzend naar de start van de werf.

ROLEX

We maken een sprong terug in de tijd, een jaar of twintig. Sloepvaren zit enorm in de lift en het valt Van der Rest en Van Tienen op dat de prijs van sloepen en trendy motorjachten regelmatig in geen verhouding staat tot datgene wat je voor je goeie geld krijgt. Zo maar een prijs erop met nu en dan een fors aangedikt imago. Ondertussen beseffen beide heren dat het vaak wél zo werkt. Beiden zijn ze afkomstig uit het bankwezen en weten heel goed dat je op zowel een Rolex als op een goedkoop horloge prima kunt zien hoe laat het is. En toch is de Rolex de felbegeerde klok, mede gevoed door die forse prijs. Vergeleken met zeiljachten loopt dit volgens Van der Rest en Van Tienen bij diverse sloepen en motorjachten enkele decennia geleden volledig uit de klauwen. Kan dit anders? Met een goed doorgerekende eerlijke prijs voor kleine motorjachtjes? Ze denken van wel. Vanuit die gedachte bedenkt het tweetal z'n concept. Een van de ingrediënten: confectie in de jachtbouw. Hiermee denken ze een relevante klantenkring te kunnen opbouwen, groot genoeg voor het formaat jachtwerf dat hun voor ogen staat.

LOGISCHE PRIJS

Het resultaat gaat in 2007 tewater, het eerste statement van Statement Marine. Het is de PTS26, een mo-



torjachtje met een logische prijs, een prijs die je kunt begrijpen. Hier voelen Van der Rest en Van Tienen zich goed bij. Voor imago betaalt de klant niets, een imago ontbreekt nog. Het klassiek ogende jachtje slaat aan. Tegelijkertijd komen de heren erachter dat iedereen toch echt z'n eigen bijzondere schip wil: opties, details, keuzemogelijkheden. Confectie sneuvelt en met het inwilligen van klantwensen verkoopt de werf de 26 over de hele wereld. Na de 26 volgt de PTS 31, een mengeling van klassiek en modern.

TROUW

De PTS klant blijkt trouw aan z'n scheepje, met de 26 als hardloper. Het schip doet wat het moet doen: open varen plus voldoende accommodatie voor zo nodig meerdere dagen. Groter hoeft eigenlijk niet, eigenaren zijn tevreden en houden hun schepen relatief lang. En gaat het schip in de verkoop, dan is deze snel verkocht. Ondertussen bouwt de PTS een prima imago op waarbij de trefwoorden klassiek en *turn key* goed scoren. Voorbeelden die hierop aansluiten: klassiek met een beperkt aantal houtaccenten en de onderhoudsvriendelijke Esthec kunststof dekbekleding standaard op ieder schip.

STARTERS

Vanuit het niet-per-se-groter-hoeven ontstond een nieuwe gedachte. Zouden starters ook kunnen instappen in een kleiner schip? Zou daarmee een nieuwe klantenkring bediend worden? Het tweetal dacht en denkt van wel. In 2022 werd in samenwerking met ontwerp bureau Vripack gestart met de ontwikkeling van de PTS 22, het resultaat ligt voor ons aan de kade. Ook

**Een logische prijs,
een prijs die je kunt
begrijpen, daar voelen de
bouwers zich goed bij**

ditmaal is het schip gestoeld op het eenvoudige concept: open varen met een accommodatie voor zo nodig meerdere dagen. Een opvallend onderdeel van het schip is het achterschip met het zwemplateau, hier is veel tijd ingestoken. Samen met het zwemplateau meet het schip uiteindelijk vierentwintig voet. En heet dus: PTS 24.

INSTAP OPZIJ

Aan de kade zien we een vrij hoog stoer scheepje met klassieke accenten. Het ontwerp van de eerste PTS was al geïnspireerd door de Zweedse Petterson ontwerpen en in de PTS 24 zien we die invloed nog steeds: een relatief hoge bakdek romp, een vrij steile voorsteven en een positieve spiegel. De opbouw is voorzien van één patrijspoort. De kuip is relatief groot, met aan bak- en stuurboord een handige instap. Onder deze instap kan op verzoek een (actieve) koelbox worden ingebouwd. Net als aan dek, zijn ook de loopvlakken in de kuip bekleed met Esthec. De kuitafel is draaibaar en in hoogte verstelbaar waardoor je deze naar wens positioneert op de plek waar je zit.

KOOKTOESTEL

Ook de kajuitafel binnen is in diverse richtingen verstelbaar. In de kajuit vinden we bovendien een kleine keuken, een toilet en zitplaatsen voor vier personen. Slapen aan boord is bedoeld voor twee personen, bij een kooilengte van tenminste twee meter. De binnenhoogte bedraagt iets minder dan anderhalve meter en onder het ingangsluik iets meer. Het kooktoestel op het testschip werkt op gas. De aangelegde gasinstallatie voldoet nog niet aan de huidige eisen en de werf overweegt de toepassing van een spiritus kooktoestel of een elektrische kookplaat. De afwerking van het interieur is netjes, licht en zonder veel extra luxe. De keuken en de koelkast zijn onderdeel van de standaard leveringssomvang, net als de kap/kuiptent.

UIT-HET-ZICHT

Ook buiten is het schip netjes afgewerkt, met oog voor detail. Een voorbeeld hiervan zien we aan de roestvrijstalen schuurlijst rondom het schip. Deze is vanaf de binnenzijde van de romp uit-het-zicht gemonteerd, waardoor schroeven aan de buitenzijde ontbreken. Samen met de toepassing van enkele flexibele voegen (dilatatievoegen), ten behoeve van het kunnen uitzetten en krimpen door temperatuurwisselingen, wekt dit een verzorgde indruk.

GEÏNTEGREERD

Achterin is het testschip voorzien van een met de romp geïntegreerd zwemplateau. Behalve voor elektrische voortstuwing kan ook gekozen worden voor een buitenboordmotor (benzine). Hiertoe is het achterschip zodanig vormgegeven dat ook de buitenboordmotor een integraal onderdeel vormt van het schip. Het zwemplateau blijft dan achterwege. Kies je voor een binnenboordmotor (diesel), dan kan er gekozen worden voor ingebouwd motorvermogen van





**Samen met het zwemplateau
meet het schip uiteindelijk
vierentwintig voet.
En heet dus: PTS 24**

Lengte.....	7,35 m
Breedte.....	2,56 m
Diepgang.....	Circa 0,70 m
Waterverplaatsing.....	Circa 2.100 kg
Motor.....	Vetus VF4.145 (testschip)
Motorvermogen.....	108 kW (145 pk) bij 4.100 omw./min. (testschip)
Brandstof.....	Diesel, 135 l (testschip)
Bouwmateriaal.....	Glasvezelversterkt polyester
Bouw.....	Statement Marine, Schagen
Ontwerp.....	Vripack
CE ontwerpcategorie.....	C
Prijs.....	Vanaf € 76.900
Informatie.....	www.statementmarine.nl
	info@statementmarine.nl



minimaal 27 tot maximaal 145 pk. Het testschip is uitgevoerd met het zwaarste motorvermogen, een Vetus (Iveco). Met deze 145 pk's gaan we het water op.

PLANÉ

Op het kanaal waar we varen, trekken we met de motor op temperatuur het gas even vol open. Met respect voor de oevers houden we dit kort. Toch krijgen we een goede indruk van langzaam en snel varen. Beide blijkt de PTS 24 goed te beheersen. Om de vaareigenschappen van het schip goed bij de klant te laten aansluiten, biedt de werf twee rompvarianten. Voor halfglijden is het onderwaterschip leverbaar met in het achterschip een scheg en schroefas. Voor planerend (met een krachtige buitenboordmotor) laat de bouwer de scheg achterwege. Het testschip is uitgevoerd met scheg, maar het ingebouwde motorvermogen trekt het schip evenzogoed vlot in plané. Het schip accelereert uitstekend en voelt goed controleerbaar aan. Ondertussen zet het Zipwake trimsysteem het schip snel automatisch in de juiste stand.

OEVERS

Na kortstondig vijfendertig kilometer per uur is het mooi geweest, de oevers. Bij hoge snelheid is het geluidsniveau van het kaliber lawaaiig. Varen we rustig aan, dan is bij negen à tien kilometer per uur het geluidsniveau beschaafd (minder dan 70 dBa). Ook bij deze lagere snelheden is de bestuurbaarheid goed, ook geschikt voor urenlang scharrelen over kleinere vaarwateren. De zit op de verstelbare stoelen is prima (ook voor de bijrijder) en bij het weer aanleggen hoef je niet per se via de smalle gangboorden de wal op. Voor een prettige doorloop naar de kikker op het voordek pak je de trap, enkele brede comfortabele treden óver het windscherm. Het klinkt gek, werkt praktisch en is vernuftig geïntegreerd met de opbouw. **D**



CONCLUSIE

De PTS 24 is een stoer motorjachtje geworden: modern met een klassieke twist, refererend naar oude Pettersons. Moderne materialen maken het schip relatief onderhoudsarm en geschikt voor turn key varen. Zowel snel als langzaam varend gedraagt de PTS 24 zich prettig en is daardoor geschikt voor verschillende vaargebieden. Dankzij de relatief hoge romp past alles erin en kun je met dit kleine motorjacht prima dagtochten maken, eventueel op te rekken met meerdere overnachtingen aan boord. Hierbij vergroot de deelbare kap/kuiptent je leefruimte op minder zonnige dagen. Met de 24 completeert Statement Marine een mooie serie van drie smaakvolle PTS motorjachten.