

### Algemeen :

Onze laatste nieuwsbrief is van oktober 2021, einde seizoen. Ondertussen ligt het nieuwe seizoen alweer voor ons en worden de gedurende de wintermaanden gestalde en gebouwde schepen alweer opgehaald of weggebracht. Mede-oprichter Jaap van de Rest en ik hebben er in de afgelopen weken alweer een tripje Henley on Thames en Berlijn opzitten.



We hebben de wintermaanden goed besteed, er is geïnvesteerd in een professionele spuitcabine zodat we voor ons lakwerk niet meer afhankelijk zijn van derden en de productiehhal is voorzien van nieuwe stellingen zodat onze mensen bij de nieuwbouw niet telkens naar het magazijn behoeven te lopen.

Belangrijker nog, is dat we ons team hebben weten uit te breiden met goede en gemotiveerde professionals. Ondertussen zijn we nu met 15 man. Hiermee zijn we, zeker op de middellange termijn, heel tevreden! Het wordt tijd voor een nieuwe foto van het team op onze site. Het maken hiervan moet op de agenda bij onze lente BBQ...

Om jullie bij te praten over de ontwikkeling ten aanzien van onze modellenrange, hieronder een toelichting op ontwikkelingen per model :

### PTS 22:

Deze nieuwe loot aan de stam hadden we eigenlijk al gereed willen hebben. We hebben helaas ons schema moeten herzien. De aanleiding ligt deels bij onszelf, maar ook bij onze toeleveranciers die het in de huidige markt behoorlijk druk hebben. Verwijzend naar onze site, maken we wel stevige vorderingen; de romp is gereed en het eerste origineel (de plug) van de dekmal is gereed en gaat nu naar Wieringerwerf om een mal te maken. Medio mei verwachten we het eerste productiedek.

Volgende week gaan we beginnen aan de plug voor kajuit en fundering, feitelijk de laatste grote klus.

De planning is nu dat het eerste model gereed is in de loop van juli 2022 en zal worden gepresenteerd op de Hiswa te Water begin september. Voor de nieuwsgierigen, voordien een keer langskomen op de werk kan natuurlijk ook.

Ondertussen hebben wij een compleet beeld gekregen bij hoe de PTS 22 er definitief uit zal komen te zien. De renderingen op onze site geven een goede indicatie, maar bij het maken van de dekmal hebben wij op punten toch andere keuzes gemaakt. Belangrijkste hiervan is, dat de aanvankelijke buitenkeuken zal worden geplaatst in de kajuit. Belangrijke overweging hierbij was, dat we de passagiersstoel naast de bestuurderstoel niet voor de keuken wilden offeren.



Al met al zijn we zeer te spreken over hoe de lay out van de PTS 22 is geworden. Hoewel iets kleiner dan de 26, wordt aan functionaliteit eigenlijk nauwelijks concessie gedaan.

Wij hebben er bewust voor gekozen de PTS 22 nog niet actief in de verkoop te nemen. Enerzijds omdat de exacte specificaties en lay out nog niet bekend waren, anderzijds omdat we wilden voorkomen dat al te veel druk op de productie zou komen te staan. Helemaal gelukt is dat overigens weer niet, zo is het eerste model verkocht, het eerste productiemodel aan een Nederlandse koper en de 2 volgende voor nieuwe eigenaren in Engeland. Leuk is hierbij te melden, dat hieronder een vol elektrisch aangedreven 22 zal worden gemaakt.

Voordeel van het nog niet in de verkoop nemen, is dat we nog enkele modellen kunnen leveren voor aanvang seizoen 2023. Prettig om op de Hiswa iets te kunnen aanbieden dat ook daadwerkelijk binnen redelijke termijn zal kunnen worden geleverd.

Mocht je interesse hebben in dit nieuwe model, dan adviseren wij, onze site in de gaten te houden en even contact op te nemen rond het in de vaart nemen van het eerste model.

#### PTS 26 :

Hier naderen we met rasse schreden bouwnummer 100. Toch wel een mijlpaal! In de afgelopen 2 jaar is de interesse vanuit het buitenland voor dit model toegenomen. Ondertussen wordt ca 50 % van onze nieuwbouw geëxporteerd. Er lagen al PTS 26 in de UK, Duitsland en Zwitserland. Daar komen nu dit jaar leveringen aan Zweden en Frankrijk bij. Mooi is te zien, dat wij behoudens UK, geen dealernetwerk hebben in het buitenland, hetgeen iets zegt over de bereidheid van kopers een stapje extra te zetten om een PTS 26 aan te schaffen!

De PTS 26 is sinds introductie elk jaar op punten gemodificeerd, zowel voor wat betreft functionaliteit, materiaalgebruik, uitstraling als onderhoudsgevoeligheid. Nu we bouwnummer 100 naderen, vinden wij dit een mooi moment om het model iets ingrijpender aan te passen. Het gegeven dat we lang hebben moeten nadenken over de lay out van de PTS 22 heeft ons hierbij geholpen. Een aantal aspecten die op dit model worden geïntroduceerd, zullen ook worden toegepast bij de nieuwe PTS 26.

Het voert te ver om alle wijzigingen op te noemen, maar belangrijke punten zijn o.a. het neerklapbaar maken van het windscherm waarmee de kruiphoogte verder kan worden beperkt, het aanbrengen van een aantal treden in de kajuit om toegang tot het voordek via de kuip mogelijk te maken, een te openen dakraam, 2 instapblokken van wal naar kuip die tevens dienst doen als armleuning en opbergvakken alsmede een vlakker dashboard zodat het instrumentarium overzichtelijker kan worden geplaatst. De eerste "nieuwe" PTS 26 verwachten we eveneens op de Hiswa te kunnen introduceren.

De productie van de PTS 26 is gevuld tot en met juni 2023. Wij hebben de afgelopen 2 jaar de productie iets opgevoerd en verwachten dit jaar 11 modellen te kunnen afleveren en volgend jaar 12.

De huidige levertijd is, en dat begrijpen wij heel goed, een drempel om nu tot aanschaf over te gaan. Hierdoor is de druk op de gebruikte markt voor de PTS 26 momenteel hoog. Wij vertrouwen er echter op, dat de markt weer wat zal normaliseren en naarmate de tijd vordert, de levertijden weer meer acceptabel zullen worden.

#### PTS 31 :

Nu de uitvoering van de nieuwe PTS 22 en PTS 26 bekend zijn, krijgen we tijd om te kijken naar de PTS 31. Zoals al gemeld in onze vorige nieuwsbrief, hebben wij een nieuw model in opdracht. De betreffende opdrachtgever is samen met ons door het gehele design van de huidige PTS 31 heengelopen om ideeën op te doen voor aanpassingen. Dit heeft geresulteerd in een programma van wensen. De strekking ervan is, dat de kajuit geheel onder handen zal worden genomen. Hierin zal een vast bed worden geplaatst, alsmede een zitje om te zitten met gasten.

De trap van kuip naar kajuit zal breder en minder steil worden. De gebruikte materialen zullen traditioneler zijn, het dashboard geïntegreerd en verder naar voren worden geplaatst. Het raam in 5 in plaats van 4 delen, met slankere uitstraling, iets verder naar achteren geplaatst om de toegang tot het voordek te vergemakkelijken. De spiegel zal niet meer neerklapbaar zijn maar krijgt een deur naar een nog te ontwikkelen zwemplatform. De kuipindeling zal worden aangepast met een rondzit voor, naast de bestuurderstoel, om de afstand van bestuurder tot zijn gasten te verkleinen. Voorts wordt de keuken geplaatst in de kuip, zodat in gezelschap een hapje en/of drankje kan worden gemaakt.

Al met al moet de 31, die door het extra zwemplatform dus een 32 zal worden, meer in familielijn komen van de PTS 26, maar moet meer geprofiteerd worden van de beschikbare ruimte voor wat betreft de functionaliteit.

Omdat het wensenlijstje best ingrijpend is, hebben wij Vripack onze "huisarchitect" gevraagd ons te assisteren. Hun kennis en ervaring zal uiteindelijk, verwachten wij, leiden tot het beste resultaat. Een en ander zal worden vastgelegd in renderingen, zodat we de nieuwe "PTS 32" met de nodige beelden kunnen presenteren op de Hiswa.

Het eerste nieuwe model staat op de rol om in Q1/Q2 2023 gebouwd en opgeleverd te worden. Indien er geïnteresseerden zijn, die willen aanhaken in het traject van herontwikkeling, dan gaan we graag in gesprek. Indien wij een 2<sup>e</sup> nieuw model parallel bouwen, zou de vertraging in oplevering beperkt moeten kunnen zijn, zodat er zeker gestreefd kan worden naar oplevering in de loop van het seizoen 2023. Komt de instap nog iets te vroeg, dan zullen we ongetwijfeld partijen kunnen aanhaken tijdens de aanstaande Hiswa.

#### Tot slot :

Deze nieuwsbrief overlapt ongetwijfeld voor een gedeelte de nieuwsbrief uit oktober. De trajecten die worden ingezet zijn vaak ingrijpend en vergen tijd. Toch zijn we zeer tevreden over de vorderingen die we maken en hebben gemaakt. Nog voor het einde van dit jaar liggen er zowel een nieuw model PTS 22 als 26 en kort daarop volgt de nieuwe PTS 31 als PTS 32. Ons team stabiel en op een niveau waarbij onze productie voorzichtig kan worden opgevoerd. Kleinschaligheid zal uiteindelijk toch voor ons het credo blijven. Dit heeft ons gebracht tot waar wij nu staan en is in zekere zin ook de charme van onze productrange.

Met soms een kleine pas op de plaats door drukte, proberen wij onze site up to date te houden. Hierop zijn foto's te vinden van de plug van de PTS 22, maar ook bijvoorbeeld filmpjes van "onze scheeptimmerman eerste klas" Thomas, die laat zien hoe hij diverse houten onderdelen maakt. Leuk om te zien, vinden wij zelf. Zie onderstaand de linkjes.

<https://www.youtube.com/watch?v=9VJa58vNC48&t=6s>

<https://www.youtube.com/watch?v=XzAAPznBPs>

Hoe dan ook, wij timmeren met plezier aan de weg.... Zoals altijd, staat de uitnodiging eens bij ons in Schagen te komen kijken altijd open ! Graag een belletje of mailtje vooraf, dan zorgen wij dat de koffie klaar staat!!

