

Mei 2021

Beste watersportliefhebbers,

De laatste nieuwsbrief schreven wij aan het einde van het seizoen 2020. Ondertussen is de winterstallingsperiode ruim voorbij en zijn al onze schepen weer te water! Tot heden zal er veelal met de jas aan gevaren zijn, maar laten we hopen, dat er een mooi vaarseizoen voor ons ligt !

Wij hebben als Statement Marine sinds oktober niet stil gezeten. Er is stevig doorgebouwd, waarbij zo'n beetje elke maand een nieuw schip kon worden afgeleverd. Tevens hebben wij gewerkt aan onze modellen range, waarover wij hieronder graag meer vertellen :

PTS 22 :

Het is al geruime tijd onze wens een kleine telg aan ons assortiment toe te voegen. Wij hebben lang nagedacht over het programma van eisen ten aanzien van deze uitvoering. Onze architect Vripack heeft ons hierbij goed geassisteerd.



Ten opzichte van ons verslag ten aanzien van onze nieuwe PTS 22, zijn we sinds oktober 2020 een stuk verder. Leuk om te melden is, dat wij dit model met 2 onderwaterschepen zullen gaan aanbieden. De eerste is semi planerend, vergelijkbaar met onze PTS 26 en 31. Deze uitvoering zal leverbaar zijn met dieselmotoren van 42 tot 145 PK, maar ook full electric. De eerste full electric is in Engeland al besteld.

Hiernaast komt er een planerend onderwaterschip beschikbaar, uitgevoerd met buitenboord motor, oplopend tot 200 PK. Met deze uitvoering wordt het mogelijk om snelheden boven 50 km per uur te realiseren. Met deze uitvoering verwachten wij beter aan de vraag te kunnen voldoen in bijvoorbeeld Scandinavië. Zodra de Corona beperkingen dit toelaten, komen 2 geïnteresseerden uit Zweden onze kant uit, dus wie weet varen er in 2022 ook wat van onze schepen in Stockholm !



Wij doen ons best om de planning zoals deze al eerder is aangegeven te halen. Deze maand zal begonnen worden met het frezen van de plug van de romp. Dit is de basis van het schip, waarvan bij gereed komen een mal zal worden gemaakt. Hieruit worden dan vervolgens onze casco's getrokken. Deze komen als vanouds bij Theuws Polyester uit Wieringerwerf vandaan.

Zodra het eerste product er is gaan wij zelf bij ons op de werf aan de slag met de kajuit en dekmal. Dit moet resulteren in een eerste "nulserie" in december 2021/januari 2022. Het productiemodel komt direct hierna beschikbaar. Ons streven is, 4 tot 5 PTS 22 te kunnen afleveren tot en met juni 2022. Wij weten nu al, dat er bij ons op de werf één demo model zal achterblijven, er is er één in Nederland reeds besteld, alsmede de elektrische uitvoering als hiervoor aangegeven, die zal gaan varen op de Thames.

Van de voortgang van de ontwikkelingen doen wij regelmatig verslag op onze site. Omdat de definitieve uitvoering en specificaties nog kunnen veranderen, hebben wij nog geen prijzen en specificaties beschikbaar. Logisch is natuurlijk wel, dat de PTS 22 voor wat betreft de prijsstelling onder de PTS 26 zal liggen. Wij hebben voor onszelf als taakstellende richtprijs tussen 65.000 en 85.000 Euro afhankelijk van motorisering en uitvoering.

PTS 26 :

De vraag naar de PTS 26 is in de afgelopen 2 jaar sterk toegenomen. Meer dan de helft van onze nieuwbouw en bijna alle occasions gaan naar het buitenland. De goede vaareigenschappen van dit model in kustwater zijn ontdekt door een groep kopers en met een aantal aanpassingen, waaronder een anker met lier op de boeg en in sommige gevallen davits op het steven blijkt ze zeer geschikt om te varen tussen de eilanden van de zuidkust van Engeland. Er varen nu 3 PTS 26 vanuit Britse zeehavens en dit jaar en begin volgend jaar komen er 6 Engelse bestellingen bij. Tevens zullen er 2 PTS 26 gaan varen vanuit Saint Tropez. Eén hiervan, zal worden uitgevoerd met een 220 PK Volvo Penta aandrijving en zal gaan fungeren als tender bij diverse aanprekende zeil regatta's. Voor ons leuk en toch ook wel een beetje spannend !

Het ligt in de planning de PTS 26 in 2022 uit te voeren met een nieuw dek. De gangboorden zullen iets breder worden er zal een vluchtluk worden aangebracht op het voordek en er zullen onderhuids wat aanpassingen worden doorgevoerd, waaronder een andere methode van kuiplozing en gewichtsbesparing op de voer-, en bakskist luiken.



Hiernaast is noemenswaardig, dat bij onze recente modellen de berghouten, de kuintafel en het zwemplateau worden uitgevoerd in Esthec. Als gevolg hiervan is nu sprake van meer harmonie in gebruik van materialen en kleuren en wordt het onderhoud verder beperkt.

Helaas heeft de toegenomen vraag ook nadelen. Enige groei in de productie en personele bezetting is natuurlijk altijd welkom en hier wordt dan ook hard aan gewerkt. Tegelijkertijd past de bescheiden omvang van onze werf bij de identiteit van ons bedrijf. Wij hebben gekozen voor een gematigde groei. Hierdoor zijn de besteltijden opgelopen. Voor wat betreft de PTS 26, betekent dit, dat nieuwbouw niet eerder kan worden geleverd, dan juni/juli 2022. Dat is natuurlijk jammer, aan de andere kant, als de PTS 26 een potentiële koper past, hopen wij dat men toch bereid is ietsjes langer te wachten.

PTS 31 :

Ook hier is leuk nieuws te melden! In augustus 2022 gaan we, samen met een PTS 26 eigenaar, beginnen aan de bouw van een nieuwe PTS 31. Het casco zal in grote lijnen hetzelfde blijven, maar de eigenaar heeft duidelijke ideeën om de PTS 31 meer in lijn te brengen met de PTS 22 en 26. Er zal minder gebruik worden gemaakt van RVS. Hierdoor zal de uitstraling overall iets klassieker worden en de kajuit beter toegankelijk, iets traditioneler en praktischer. Wij kijken er zeer naar uit dit samen op te pakken en verwachten dat dit nieuwe model in de smaak zal vallen bij de mensen die nu ook de PTS 26 een aansprekend schip vinden. Bij deze doen wij graag een oproep aan mogelijk geïnteresseerden; mocht je het leuk vinden om in de loop van 2022 aan te haken in dit proces, opdat door ons 2 PTS 31 parallel maar met eigen wensen kunnen worden gebouwd, dan staan we hier zeer voor open!



Nieuwbrief Statement Marine



Al met al zijn we begonnen aan een uitdagend jaar met leuke en interessante ontwikkelingen! Bij ons in Schagen wordt permanent gebouwd; iedereen die het leuk vindt eens te komen kijken naar hoe, waar en door wie er gebouwd wordt, is van harte welkom. IJs en weder dienende is dit dan prima te combineren met een stukje varen. Mocht u gelegenheid hebben, stuur dan een berichtje naar info@statementmarine.nl!