

## Nieuwsbrief Statement Marine

16 maart 2020

Beste watersportliefhebbers,

Het is weer tijd voor een korte update van ontwikkelingen bij ons in Schagen. Het seizoen staat weer voor ! Anders dan anders wellicht, want de ontwikkelingen met betrekking tot Corona volgen zich in snel tempo op. Laten we hopen, dat we hier met z'n allen goed doorheen komen.

Vooralsnog is het bij ons business as usual. In de 2<sup>e</sup> helft van 2019 hebben we met z'n allen de schouders er onder gezet, en hebben onze werf flink verbouwd. Zoals jullie wellicht bekend, hebben wij als nevenactiviteit de productie, levering en installatie van Esthec dekken. Deze activiteit is voor ons de laatste jaren sterk gegroeid. De processen van nieuwbouw en stalling van boten en de productie van dekken liepen bij ons op bepaalde plekken binnen ons bedrijf door elkaar. Na verbouwing is nu sprake van een duidelijke splitsing, waarbij weer een volledige hal beschikbaar is gekomen voor nieuwbouw van schepen.

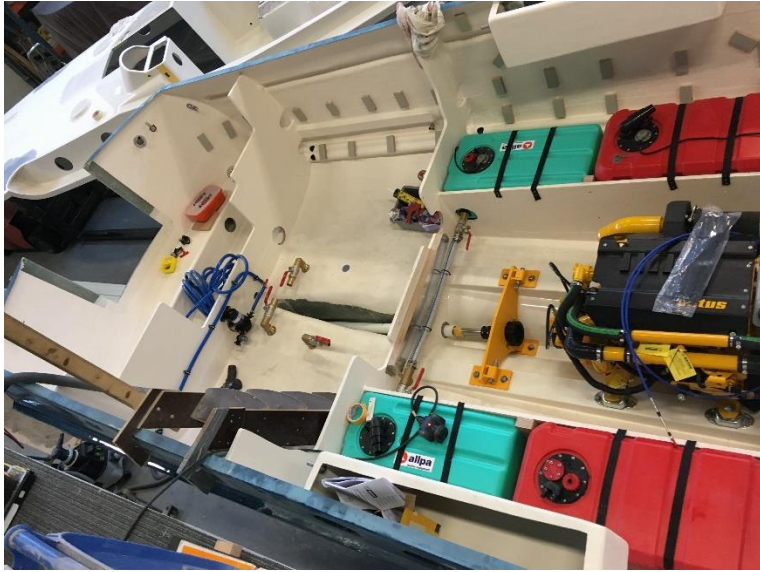


### Ontwikkelingen sinds de Hiswa September 2019 :

Wij waren op onze ruime stand aanwezig met onze PTS 31 en PTS 26. Meer dan voldoende bezoekers, redelijk tot goed weer en een uitstekende sfeer !

Naast een in 2019 gebouwde PTS 26, konden wij geïnteresseerden tevens attenderen op het aanbod gebruikte PTS-en alsmede recente modificaties en aanpassingen aan nieuwbouwschepen. De meest in het oog springend is de bouw van een PTS 26 met open spiegel, welke ondertussen is afgeleverd in Zwitserland.

Uit de follow up na de Hiswa zijn enkele opdrachten tot bouw voortgekomen, waaronder de 2<sup>e</sup> met open spiegel, ditmaal voor een Nederlandse eigenaar. Tevens is een schip verkocht aan een Engelse eigenaar, die gebruikt zal gaan worden in de kustwateren van de zuidkust van de UK. Toch alweer nr. 9 die naar de UK gaat ! De betreffende eigenaar is zelf actief als designer in de scheepsbouw, met als gevolg dat een aantal van zijn ideeën zullen worden verwerkt in zijn nieuw te bouwen schip.



### **Ontwikkelingen PTS 26 :**

Na afronding van nieuwbouw voor dit seizoen, hopen we ijs en weder dienende nog voldoende tijd over te hebben voor de bouw van een nieuwe PTS 26 als demoboot. Wij streven er naar deze gereed te hebben voor de Hiswa 2020 in september. Elk jaar streven we er naar de PTS 26 op punten te verbeteren en up to date te houden. Voor wat betreft dit demoschip willen we dit iets verder dan wat jullie van ons gewend zijn doorvoeren. In ieder geval zullen de 2 prisma's op het voordek worden vervangen met een raam/luik, waarmee nog meer daglicht in de kuip wordt verkregen. Tevens zullen het dashboard en de keuken onder handen worden genomen, zal het trimsysteem worden aangepast en worden klokken vervangen voor een 9 inch Raymarine scherm. Zwemplateau, kuintafel en berghouten zullen worden uitgevoerd in Esthec in plaats van hout ter beperking van onderhoud enerzijds, en realiseren van meer harmonie in gebruikte materiaalkeus en kleur anderzijds. Het dek zal op en traptreden subtiele led lijnen krijgen ter bevordering van de veiligheid.

Doorgaans brengen wij onze demoschepen kort na introductie in de verkoop, waarbij kopers gebruik voor beurzen respectievelijk proefvaarten accepteren voor een vooraf overeen te komen periode. Hier tegenover staat, dat Statement Marine bereid is tot het verlenen van een Demokorting.

Mocht u interesse hebben in een afspraak langs deze lijn en/of mee willen denken over de modificaties voor dit model 2020; neem gerust contact met ons op.

### **Verkopen occasions :**

Nu er ca 90 van onze modellen rondvaren, komen er elk jaar wel enkelen op de markt. Doorgaans worden wij door de eigenaren die wensen te verkopen verzocht te assisteren bij verkoop. Onze rol is dan het schip helemaal netjes te maken en deze, al of niet met aanpassing voor wensen van de nieuwe eigenaar, door te verkopen. Eind seizoen 2019 kwamen net iets meer PTS 26 op de markt dan gebruikelijk. Toevalligerwijs onder andere 4 modellen, allen met de wat zwaardere motoren en allen gebouwd in 2012. Puur toeval. Tevens een model uit 2010 en 2014.

De occasions vinden gelukkig in verreweg de meeste gevallen weer snel een nieuwe eigenaar. Momenteel hebben wij nog een prachtige 200 PK sterke PTS 26 met 5 cilinder Volvo Penta in de verkoop. Dit schip is compleet uitgevoerd, maar had van origine geen boegschroef. Deze is ondertussen nieuw ingebouwd. Tevens is de tent gewassen, de romp gepolijst het binnenwerk

gelakt, het hout opgeschuurd, de waterlijn bijgewerkt en gepoetst. De raampartij aan de buitenzijde was vorig jaar al gelakt. Kortom, ze is weer als nieuw. Een flyer van dit schip is te vinden op onze site.

Tevens hebben wij een PTS 26 uit 2008 ter verkoop gekregen. Deze is uitgevoerd met een 33 PK Vetus 4 cilinder inboard diesel. We zijn nu druk bezig om haar weer helemaal fris te krijgen. Nieuwe waterlijn, nieuwe berghouten en hout op zwemplateau, nieuwe antifouling, nieuwe ramen in tent en tent gewassen, houtwerk gelakt etc. Omdat het schip bij ons nogal beklemt in stalling ligt en nog niet alle werkzaamheden zijn uitgevoerd, hebben we helaas nog geen foto's. De vraagprijs, na genoemde werkzaamheden, komt ligt op € 43.500,-. Mocht u interesse hebben in dit schip, kom dan gerust langs. Wellicht heeft u nog wensen of ideeën die dan gelijk in het onderhoudsplan kunnen worden meegenomen !



### **PTS 31 :**

De eerste PTS 31 heeft er nu 2 vaarseizoenen opzitten. Wij hebben nu de gelegenheid gehad om te ervaren wat voldoet aan de verwachtingen, wat nog verder moet worden verfijnd en natuurlijk, hoe de markt er op reageert!

Dit laatste heeft er in geresulteerd, dat wij in het najaar met enkele geïnteresseerden rond de tafel gaan om input te delen. De boodschap vanuit de PTS 26 gemeenschap is, o.a. dat de uitstraling van de huidige PTS 31 meer in lijn moet worden gebracht met de PTS 26. Voorts is de PTS 31, thans in de basis voor wat betreft de gebruikte materialen erg luxe en derhalve ook kostbaar. De wens bestaat, zonder afbreuk te doen aan de uitstraling, te bezien of de pricing nog iets kan worden terug gebracht.

Zoals de kaarten nu liggen, zullen we in het najaar beginnen met de bouw van een 31 met iets klassiekere uitstraling welke in het voorjaar 2021 gereed moet zijn. Mocht u onderdeel uit willen maken van dit traject, dan nodigen wij u van harte uit dit aan ons kenbaar te maken!

In lijn met de realisatie van een nieuwe 31 ligt de verkoop van het huidige demo schip voor de hand.

In de lente, zodra ze weer te water gaat, zullen we haar mooi poetsen en presenteren. Omdat we alle mogelijkheden met dit schip wilde presenteren, is ze buitengewoon compleet uitgevoerd; elektrisch spiegelluik, yet thrusters boeg en hek, elektrisch motorluik met automatische verlichting, digitaal dashboard, automatische trim, 287 PK diesel, 7 kw elektrische aandrijving, Mastervolt omvormer, lithium ion batterijen, regendouche, elektrisch toilet, elektrische kookplaat, koelkast, 2 hondenkooien, ijsblokjes machine, navigatie, dieptemeting, elektrisch in hoogte verstelbare stoelen, draadloze dodemansknop, zonnebed etc.. Over elk detail is nagedacht. De BTW op dit schip is nog niet betaald, dus eventueel is ze ook voor de zakelijke klant interessant. Ook hier geldt weer, mocht u interesse hebben in dit prachtige schip ? Kom gerust langs !



#### **PTS 22 :**

We spelen al langer met het idee een PTS 22 te gaan bouwen. Enkele renderingen staan op onze site, welke ook op beurzen zijn gepresenteerd. De reactie sterken ons in de gedachte, dat voor dit model voldoende interesse bestaat. In onze prioriteitstelling zijn in de afgelopen 2 jaar andere zaken voor gegaan. We zijn een kleine werf en moeten keuzes maken. Ons voornemen is nu de productie van de PTS 26 uitvoering 2020 als hiervoor omschreven, de productie van de PTS 31 uitvoering 2021 als hiervoor omschreven eerst uit te voeren. Parallel hieraan willen we, vanaf de 2<sup>e</sup> helft van dit jaar beginnen aan de bouw van de plug (het eerste origineel) van de nieuwe PTS 22. Omdat dit slechts het begin is van een langer proces (mallen maken, nul serie bouwen), is het niet realistisch te veronderstellen, dat het eerste model aan het begin van seizoen 2021 gereed zal zijn. Afhankelijk van de vorderingen van de bouw van de overig genoemde schepen, zou het mooi zijn, als we het eerste model in het najaar (wellicht voor de Hiswa in september 2021) gereed hebben. Omdat zich over de afgelopen periode al een aantal geïnteresseerden hebben gemeld voor dit model, heeft het voorsnog geen zin om als mogelijke koper aan te melden.



**Slotwoord :**

Het zijn even spannende tijden. Laten we hopen dat bij het aanbreken van de lente meer helderheid ontstaat bij waar we met z'n allen naar toe gaan.

Vooralsnog zijn de gevolgen voor ons als Statement Marine beperkt, we hebben voldoende nieuwbouw in portefeuille en lopen op schema, het onderhoud gedurende de winterstalling is bijna afgerond en vanaf eind maart gaan de eerste boten weer te water. We hebben er zin in.

Wij kunnen ons goed voorstellen, dat enkele van u even pas op de plaats maken. Wij gaan er van uit, dat bij een volle lentezon de watersport kriebels weer zullen worden geactiveerd. Onze deuren staan dan natuurlijk gewoon open en de koffie is klaar.

Mocht u interesse hebben in één van de door ons aangeboden occasions, dan raden wij van harte aan, eerder een afspraak te maken.

Tot de volgende nieuwsbrief !