

Nieuwbrief Statement Marine

4 maart 2017

De laatste nieuwbrief dateert alweer van december vorig jaar. Time flies. Sindsdien hebben we niet stil gezeten :

Nieuwbouw PTS 26 :

In januari hebben we de bouw afgerond van onze "eigen" PTS 26 proefvaartboot. Eigen staat in dit geval tussen aanhalingstekens, want nog voor afronding van de bouw hebben wij een nieuwe eigenaar gevonden. Met hem is afgesproken, dat we zijn boot nog voor commerciële activiteiten mogen gebruiken tot halverwege mei dit jaar. Zo was het schip onder andere te zien op de laatste editie van Boot Holland in Leeuwarden (februari 2017) en kunnen we er gebruik van maken voor het maken van proefvaarten in de aanstaande lente.

We zijn nu bezig aan de nieuwbouw van de laatste PTS 26 voor het aanstaande vaarseizoen. Deze zal in de loop van maart gereed zijn en kunnen worden overgedragen aan zijn nieuwe eigenaar.

Hierna hebben we tijd vrijgemaakt voor de bouw van 2 nieuwe PTS 31, waarover later meer. Oplevering hiervan zal plaatsvinden in rond juli 2017. Aansluitend gaan wij een prachtige PTS 26 bouwen, geheel toegespitst naar Zwitserse wensen. Deze zal worden afgeleverd aan eigenaar met als vaargebied de Zwitserse meren!

PTS 26 TIO :

In september 2017 bestaan wij als Statement Marine 10 jaar. Naast een jubileum feest rond het te water laten van onze nieuwe PTS 31, willen we ook in onze modellenrange kond doen van deze mijlpaal. Besloten is een speciale jubileum uitvoering te bouwen, die ijs en weder dienende gepresenteerd zal worden op de natte Hiswa te Amsterdam in september. Gegeven de Zweedse roots van onze PTS, geven wij dit schip de naam TIO mee, hetgeen staat voor het getal 10 in het Zweeds.

Veel kunnen we er nog niet over loslaten, dan behalve dat de romp in speciale lak en kleurcombi zal worden gespoten en het dekdesign, keuken, dashboard, zittingen en kussens onder handen zullen worden genomen. Door gebruik van een RVS raam zal deze jubileumuitvoering, nog meer dan de standaard PTS 26, onderhoudsarm zijn. De uitstraling van het schip zal fris, stoer en anders zijn, zonder overigens de klassieke lijnen van het schip te verloochenen. Ook de motorisering wordt om de vingers bij af te likken. Wij willen dit schip in eerste instantie gebruiken als demoschip. Ook hier geldt echter weer; als er een kandidaat langs komt die geïnteresseerd is.... De kans hierop achten wij aanwezig, omdat we dit ene schip niet alleen een TIO uitvoering, maar ook een speciale TIO prijs mee willen geven. Wordt vervolgd!

PTS 26 occasions :

Wij zitten ten aanzien van onze bouwnummers nu tegen de tachtig. Drie van onze PTS 26 hebben bij ons in de afgelopen periode in de verkoop gestaan. Hiervan hebben er ondertussen weer twee een nieuwe eigenaar gevonden. Dit betekent, dat er momenteel slechts één PTS 26 occasion op de markt

is bij ons, of wat dat betreft elders. Het is ons de afgelopen jaren telkens weer gebleken, dat de markt de aanwas van te koop komende PTS 26 uitstekend kan dragen. Dat is goed voor de waarde van het schip en daar zijn we trots op. Hoe dan ook, we hebben dus nog een prachtige Steyr Hybrid 140 PK diesel met 10 KW elektromotor in consignatie. Het accupakket is nieuw, het schip verkeert in uitstekende staat en is voorzien van veel opties. Voor aflevering lopen wij het schip geheel na, waarbij eventueel nog in specifieke wensen worden voorzien mocht een optie die gewenst is ontbreken. Gegeven de ontwikkeling van de regelgeving op het water, zien wij de hybride uitvoering als een groot voordeel. Het verbaast ons dan eigenlijk ook wel een beetje dat de juiste kandidaat voor dit schip nog niet is langsgelopen. Kijk gerust even op :

<http://statementmarine.nl/gebruikt/>



Naam PTS 31 wordt ??? :

Het “dossiernaam” tijdens de bouw van ons nieuwe schip bij Vripack was de PTS 31. Logisch, want het is per slot van rekening duidelijk familie van de PTS 26. PTS refereert aan Pettersson de klassiek houten Zweedse smokkelbootjes uit de vorige eeuw. Hoewel in het design van de 31 onmiskenbaar raakvlakken heeft (half planerend, invallende gangboorden, midscheeps sturen, bakdek lijn), kan de link naar Pettersson zowel qua maatvoering als uitstraling eigenlijk niet meer gemaakt worden. De 31 staat “op zichzelf” en wat ons betreft kan dus PTS in de naamvoering komen te vervallen. De nieuwe naam zal worden onthuld in de komende maanden....

Het voorgaande is allemaal natuurlijk niet zo belangrijk. Wel belangrijk om te melden is, dat we ten aanzien de ontwikkeling en bouw op schema liggen. Aanstaaende vrijdag zal de eerste romp gereed zijn en eind maart begin april verwachten wij het 2^e casco gereed te hebben.



Het eerste schip zal worden uitgevoerd met een parelmoer gespoten romp (over de exacte kleur moet de eigenaar nog een besluit nemen) en zal zeer compleet worden uitgevoerd met een grote keuken en natte cel in de kajuit, 279 PK Steyr 6 cilinder aandrijving, een Mastervolt Drivemaster Elektrische aandrijving en full options aankleding.

Het 2^e schip wordt "Traffic Blue" en met dezelfde motor. De eigenaren hebben jonge kinderen en hebben er voor gekozen de kajuit uit te voeren met 2 hondenkooien, alsmede een (zonne-)bed achter, zodat comfortabel met 6 man aan boord geslapen kan worden.

Het komt ons buitengewoon goed uit, dat de 2 eerste eigenaren kiezen voor zulk afwijkende uitvoeringen. Als gevolg hiervan kunnen we in juli bij de grote introductie fysiek laten zien welke mogelijkheden er bestaan ten aanzien van de functionaliteit.

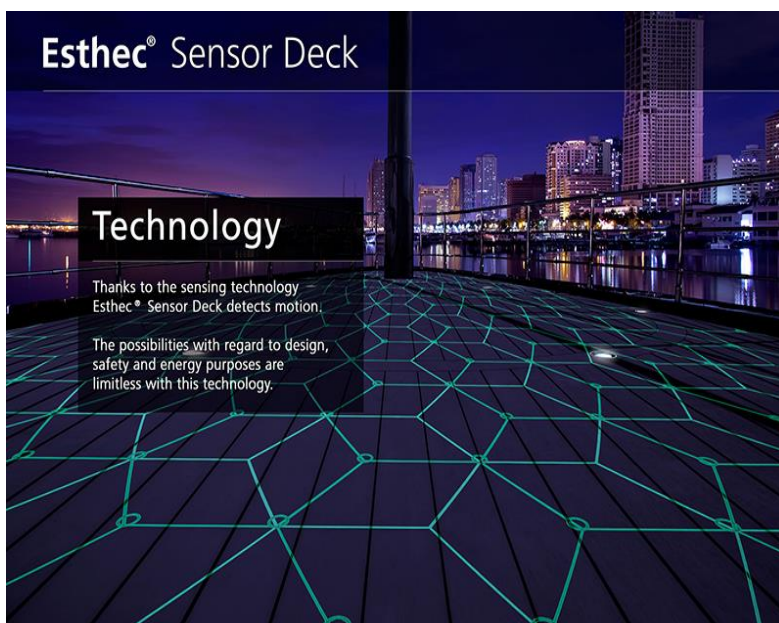
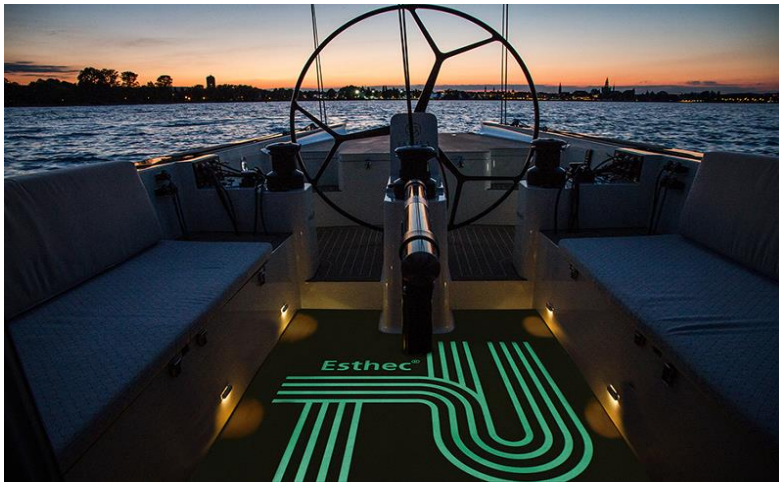
Al met al zijn we zeer tevreden over de voortgang. Voor wat betreft het design van het interieur hebben wij grote stappen gemaakt. Er zal gebruik gemaakt gaan worden van natuurlijk producten als staal, hout, steen en glas, de caravan feel van de jaren negentig die toch in de botenbranche nog steeds regeert, geheel achter ons latend. High end, fris en tijdloos...

We hebben helaas in onze planning geen gelegenheid meer om een schip te bouwen voor het vaarseizoen 2017, maar mochten u als lezer van deze nieuwsbrief nieuwsgierig zijn geworden naar de nieuwe P31 om hiermee wellicht in 2018 het water op te gaan, meld u zich dan en wij nodigen u uit voor de introductie! Wachten tot de Hiswa Amsterdam in september kan natuurlijk ook, aldaar zal de P31 als primeur worden geïntroduceerd.

Overige zaken:

Binnen ons bedrijf, inclusief scheepsservice Nautifit is de personele bezetting ondertussen 10 man, eigenlijk 9 man en één vrouw. De winterwerkzaamheden in het kader van onze stalling lopen op zijn eind. We moeten nog een prachtig klassieke Zalmschouw restaureren en zitten midden in een volledige refit van 2 grotere kruisers, maar alles is als het goed is voor de lente klaar.

Als bewerkingsbedrijf en distributeur van Esthec Nautical Decking zouden we een nieuwsbrief op zich kunnen schrijven. Onze jongens komen tegenwoordig overal, van het leggen van een dek op een nieuwe X-yacht in Denemarken tot het repareren van een schade op een exclusieve tender in Barcelona. Wij leveren dekken voor zowel refit als de nieuwmarkt aan werven door heel Europa. Deze week gaat een dek weg naar Frankrijk en eind van deze maand zit ons team in Italië voor het met spoed plaatsen van een Esthec dek om het model gereed te maken voor een beurs. De zeer lange levensduur de volledige vrijheid in design alsmede de non-stop drang tot innovatie van Esthec maakt, dat wij ervan overtuigd zijn, dat Composite decking de toekomst heeft. Wij zijn er dan ook super trots op dat Bolidt/Esthec (een geheel Nederlands familiebedrijf) ons deze distributie heeft toevertrouwd!



Mochten jullie naar aanleiding van deze nieuwsbrief nog vragen hebben, graag willen worden uitgenodigd voor de introductie van de P31 (juli, datum nog niet bekend), graag een keer willen proefvaren of interesse hebben in onze PTS 26 occasion, neem gerust contact op via onze site info@statementmarine.nl of bel met Harm van Tienen (06-10613873) of Jaap van de Rest (06-10613972).

Vriendelijke groeten,

Namens het gehele team van Statement Marine

Harm van Tienen en Jaap van de Rest