



Nieuwsbrief Statement Marine

Het is 8 december, de ons toevertrouwde schepen liggen allemaal weer veilig, verwarmd en netjes afgedekt binnen. Een mooi moment om terug te kijken naar het afgelopen jaar en u te informeren over wat er voor volgend jaar op stapel staat.

2016 terugblik

In 2017 bestaan we 10 jaar. Sinds onze oprichting hebben we geen jaar gekend die zo koersbepalend is geweest als het afgelopen jaar!

Onze **PTS 26** blijft, door het tijdloze ontwerp, functionaliteit en de permanente aandacht voor innovatie, goed in de markt liggen. Zowel nieuw als gebruikt. Zo hebben we dit jaar 7 nieuwe PTS 26 schepen gebouwd en zijn via onze bemiddeling 4 PTS 26 occasions van eigenaar gewisseld. Opvallend is, dat onze markt steeds internationaler wordt. Zo krijgen we tegenwoordig aanvragen uit Finland, Zweden, Zwitserland en Duitsland. In 2016 zijn twee van onze schepen afgeleverd aan de Bodensee en hebben we een schip in bouwportefeuille voor Berlijn.

Al weer enige tijd geleden zijn de eerste ideeën ontstaan voor de realisering van een grotere zus. De ontwikkeling van een nieuw schip vergt aanzienlijke investeringen, waarover wij als kleine werf zorgvuldig nadenken. Dit jaar hebben zich 2 launching customers aangediend, op basis van een voorlopig ontwerp van onze huisarchitect Vripack. Hiermee is het groene licht verkregen en hebben we de ontwikkeling doorgezet. Hieronder vindt u nadere informatie over onze prachtig nieuwe **PTS 31**.

Tevens is 2016 het jaar waarin onze zus **Nautifit** actief is geworden als distributeur van **Esthec Composite Decking**. Dit product gebruiken wij zelf al jaren voor onze eigen schepen, en het marktaandeel groeit wereldwijd gestaag. Wij hebben geïnvesteerd in een 2 bij 3 meter CNC freesmachinecenter en alle overige benodigdheden om volledig te kunnen bewerken voor derden. De volumes zijn zodanig, dat wij sinds aanvang een ploegendienst hebben moeten instellen. Een fantastische aanvulling op onze activiteiten !

De Nautifit shop, refit-, onderhoud-, en winterstallingsactiviteiten liggen in lijn met voorgaande jaren. Dit jaar hebben we ca 800m2 in gebruik voor stalling, en hebben we 4 grotere schepen gestald behoeve van groot onderhoud/refit.

Als gevolg van een en ander is ons team in 2016 uitgegroeid tot 9 medewerkers.

2017, vooruitblik :

Statement Marine kenmerkt zich door persoonlijke aandacht en toewijding aan zowel de klant als ons product. Juist deze benadering heeft ons, naar onze stellige overtuiging, zonder grote zorgen door de achter ons liggende crisis geloodst. Het is voor ons de permanente uitdaging de juiste balans te houden in de personele bezetting van onze werf.

Dit brengt met zich mee, dat onze productiecapaciteit niet onbeperkt is. Voor wat betreft het aanstaande vaarseizoen is onze orderportefeuille PTS 26 en PTS 31 gevuld. Zelfs onze proefvaartboot heeft al gedurende de bouw een nieuwe eigenaar gevonden.

Toch willen we ook in het voorjaar weer ons gezicht laten zien en zullen we, zowel met Esthec als onze PTS 26 de aanstaande editie van Boot Holland aandoen.

In juli 2017 zal onze PTS 31 worden geïntroduceerd, door middel van een feestelijke tewaterlating op onze werf te Schagen. Geïnteresseerden zijn alsdan vanzelfsprekend van harte welkom om het glas te komen heffen, zowel op ons nieuwe model als op ons 10 jarig jubileum!

In het najaar van 2017 zal vervolgens met zowel de PTS 26 als 31 de Hiswa te Water worden aangedaan, evenals Berlijn, Hamburg en/of Friedrichhafen Interboot.

PTS 26 :

Hoewel de PTS 26 dus voor eind 2017 niet meer leverbaar zal zijn, zal voor wat betreft de uitvoering ook in 2017 weer gekeken gaan worden, naar hoe en waar het schip kan worden geïnnoveerd. In oktober 2017 zal een nieuw demoschip worden gebouwd, waarin aandacht zal worden besteed aan het updaten van uitstraling en uitvoering.

Mocht u toch al in 2017 in een PTS 26 willen varen, dan hebben wij 3 prachtige occasions in consignatie, te weten, een zeer compleet uitgevoerd wit schip met Volvo Penta 5 cilinder 130 PK uit 2009 een grijze Steyr Hybrid 140 PK (met 7 kw elektro-aandrijving) uit 2010 of een zwarte 170 PK Vetus 4 cilinder commonrail uit 2012.

Onze occasions worden geheel door ons nagelopen, alle gewenste onderhoud, waaronder lakwerk en antifouling, wordt uitgevoerd en eventuele ontbrekende opties kunnen alsnog worden ingebouwd. Bovendien is in voorkomende gevallen inruil bespreekbaar.

PTS 31 :



Wij zijn ongelooflijk blij te kunnen melden, dat we goede vorderingen maken met de ontwikkeling van de PTS 31. Deze maand is aangevangen met de productie van de pluggen en mallen. Hiervoor maken wij gebruik van een hyper moderne 5 assige frees, zodat een optimaal en strak resultaat gewaarborgd is.



De romp zal voor de sterkte en beperking van het gewicht worden uitgevoerd in een sandwich constructie. De kajuit heeft veel lichtinval, heeft stahoogte en kan flexibel worden ingedeeld met een uitgebreide keuken, natte cel inclusief douche en/of hondenkooien.

Motorisering is mogelijk van 90 tot 260 PK, waarnaast gekozen zal kunnen worden van een additionele elektrische aandrijving van 7 Kw, zodat ook in stiltegebied kan worden gevaren.

Samen met onze architect en de nieuwe eigenaren is ontzettend veel aandacht besteed aan de uitstraling en details van dit schip. De noviteiten zijn teveel om op te noemen, of moeten domweg gewoon worden gezien.

Bij de keuze voor materialen spelen uitstraling, duurzaamheid en beperkt onderhoud de belangrijkste rol.

Tot slot, zal ten aanzien van de prijsstelling van het schip de juiste prijs ten opzichte van de kwaliteit worden gehanteerd, zoals u dat van ons gewend bent!

Hoe dan ook; "The de proof the pudding is in the eating!!", we kijken er naar uit om onze nieuwe aanwinst in 2017 te kunnen introduceren. Voor geïnteresseerden maken we vervolgens vol gaarne tijd vrij om uitgebreid te proefvaren.

In de tussentijd houden wij u graag op de hoogte ! Heeft u interesse in één van onze occasions, wilt u meer weten over onze modellen, dan bent u van harte welkom in Schagen. Anders zien we u wellicht op Boot Holland in februari, de introductie van de PTS 31 in juli of de Hiswa te Water in september.

In ieder geval een prettige feestmaand toegewenst en wellicht tot ziens !!!