

Nieuwsbrief Statement Marine

April 2026

Het is alweer even geleden sinds we een nieuwsbrief hebben geplaatst. Ondertussen zijn we grotendeels klaar met het te water laten van de schepen in onze stalling en afleveren van de door ons gebouwde schepen in de wintermaanden. In deze nieuwsbrief praten we jullie graag bij!



2025 was voor Statement Marine een bijzonder jaar. Diegene die ons volgen weten dat ons bedrijf bredere activiteiten heeft dan alleen de botenbouw. Sinds 2012 zijn wij tevens actief in de productie, levering en eventueel ook plaatsing van Esthec dekbekleding. Niet alleen in Nederland maar wereldwijd. Esthec is onderdeel van Bolidt gevestigd in Hendrik Ido Ambacht. Bolidt is een voorname speler in de productie van composieten, onder andere ten behoeve van cruiseschepen en superjachten.

In de afgelopen jaren is onze samenwerking steeds intensiever geworden. Het leek dan ook een logische stap de mogelijkheid tot integreren te onderzoeken. Dit heeft begin 2025 geresulteerd in een deelname van Bolidt in ons bedrijf.

Wij zijn vanzelfsprekend trots op het door Bolidt in ons gestelde vertrouwen en heel blij met de het borgen van onze continuïteit. Volgend jaar bestaan wij 20 jaar, samen met Bolidt plakken we er gewoon nog 20 jaar aan vast!

Belangrijk om te melden is dat Statement Marine als zelfstandige onderneming wordt voortgezet, waarbij alle medewerkers ongewijzigd hun rol zullen blijven vervullen.

Botenbouw:

Deze nieuwsbrief blijft toch voornamelijk gericht op watersporters, eigenaren en potentiële eigenaren van onze PTS range. Zoals hiervoor al aangegeven, we blijven ons volledig inzetten in het bouwen en verfijnen van onze schepen!

In de afgelopen 2 tot 3 jaar hebben we, in samenwerking met onze scheepsarchitecten van Vripack, hard gewerkt aan onze modellen. Onder andere door uitbreiding met onze PTS 24 en meer recent de geheel nieuwe PTS 32. In onderstaand filmpje zie je in het kort ons aanbod op het IJsselmeer varen:

<https://www.youtube.com/watch?v=fJJ6PiOS9tA>



PTS 24



PTS 26



PTS 32

PTS 24:

Wij zijn heel blij met hoe dit model door de markt ontvangen is. Ondertussen hebben we 14 PTS 24 schepen verkocht, waarvan er nu 1 in aanbouw is en nog enkele in portefeuille. De PTS 24 wordt standaard uitgevoerd met een semi planerende romp en inboard diesel. In tegenstelling tot onze overige modellen is ze eveneens beschikbaar met planerende romp en outboard. Tevens hebben we al enkele volledig elektrisch aangedreven PTS 24 afgeleverd en zijn we in gesprek met Vetus om te bezien of hun nieuwe hybride aandrijving in ons gamma kan worden opgenomen.

Leuk om te melden is misschien ook, dat de 24 evenals de 26 internationaal lijkt aan te slaan. Ca 1/3 van alle PTS 24 gaan de grens over, eind deze maand vertrekt er weer een PTS 24 naar de Bodensee. Dit model is overigens uitgevoerd met reling op de boeg en een ankerrol, hiervan zullen we binnenkort wat foto's plaatsen op onze site.

Tot slot is ten aanzien van dit model nog te melden, dat we in de loop van april dit jaar verwachten een occasion te kunnen aanbieden. Doorgaans is er veel animo voor onze occasions, dus mocht u interesse hebben, neem dan gerust contact op.

PTS 26:

Dit is, zoals misschien bekend, ons eerste model. Wij voeren frequent aanpassingen door om ervoor te zorgen dat dit schip fris en up to date blijft. Recentelijk is bijvoorbeeld de gehele dekmal onder handen genomen. Eind dit jaar zal een nieuwe rompmal in gebruik worden genomen en bescheiden aanpassingen, waaronder ronding in de boeg en iets meer hoek in de sprayrails.

In de afgelopen herfst/winterperiode hebben wij mede als gevolg van inruil op onze PTS 32 een hoger dan gebruikelijk aantal PTS 26 occasions in de verkoop gekregen. Deze hebben overigens ondertussen allemaal weer een nieuwe eigenaar gekregen. Ons is bekend dat binnenkort een PTS 26 te koop zal komen bij B-Marine in Grou, het betreft een schip met grijze romp uit 2011.

De PTS 26 blijft onverminderd populair, deze maand hebben we er 3 opgeleverd, waarvan 2 met open spiegel. In de loop van dit jaar, na de bouw van enkele PTS 24 en 32 staan er weer enkele op de rol.

PTS 32:

Momenteel zitten we in de laatste fase van aanbouw van bouwnummer 6, nummer 5 is afgelopen week afgeleverd en vaart met de eerste 110 PK Yanmar. Bij het in gebruik stellen behaalde het schip een mooie 23 km p/u max snelheid, waar de verwachting was dat deze rond de 18 km p/u zou halen. Een mooie meevaller dus. De romp van nr. 7 is eind deze maand gereed, oplevering hiervan staat gepland in juli van dit jaar. Op dit model zal een ankerrol en zeereling worden gemonteerd wat ongetwijfeld weer een geheel nieuwe look zal geven.



Ondertussen is er een breed scala aan indelingen van zowel kuip als kajuit beschikbaar. Zo hebben we een mooi badkamer meubel ontwikkeld voor in de natte cel en kan de kuip zowel worden ingericht met 2 stoelen en dubbel keukenblok, of 1 bestuurdersstoel met rondzit en tafel.

Wij hebben een timelaps filmpje gemaakt gedurende de bouw van nr. 6, zodra deze gemonteerd is met foto's en film van het eindresultaat zullen wij deze beschikbaar maken op onze site.

Verder is nog leuk om te melden, dat nr. 2 recentelijk is geëxporteerd naar Portugal alwaar we tot heden nog geen schepen hadden varen. Wij hebben van de eigenaar begrepen dat hij op het schip veel leuke reacties ontvangt dus wie weet!

Hoe dan ook, er is weer een hoop gebeurd en er zitten mooie dingen in de pen. Mochten jullie gelegenheid hebben een keer onze werf aan te doen, stuur een berichtje en we maken graag een afspraak.

Rest ons, namens het gehele Statement Marine team een mooi vaarseizoen toe te wensen!

